

Števo Eisele (@stevoeiselef1) is not only big Formula 1 enthusiast, but primarily an accomplished TV commentator, who also runs the popular internet based EisKing (Slovak/Czech language) talk show and is involved in the F1online.sk website. Aleš Norský took advantage of the winter break to conduct this interview with him.

A.N. What is your earliest memory of Formula 1?

Š.E. Actually, I have rather clear memory of two distinct events. First, I am running around the living room at my godparents' house in the village of Komjatice, near Nitra. The TV is on and my attention is drawn by those funny looking cars onscreen, one red-white the other blue-yellow. Then, my 10th birthday at home in Bratislava. Again, we are in the living room and the TV is on. During the sports news segment, a gloomy looking anchor announced that the sports world has lost Ayrton Senna. I did not know who he was then, but judging by the complete silence that instantly replaced the ongoing conversation in the room, I knew it was someone extraordinary.

Was it your goal all along to get involved in this world, or did it happen more or less by accident?

It was not a realistic thought, so I never really entertained it at all. Just could not imagine it. I have followed Formula 1 for years, never missing any races on RTL or ÖRF (*German and Austrian TV stations*) and it never crossed my mind that one day I would be lucky enough to be in the right place at the right time. Yet, maybe my sub-consciousness was drawing me in that direction, because from the beginning I really took my journalistic career very seriously, always tried to improve myself and be true to the cause...whereas many others just treated it as means to make enough money to pay the bills. So, when the opportunity presented itself at TV Markíza in 2013, I was ready. Of course, I was not completely sure that I could handle commentating a live event. My first job was FP2 before the Australian GP, and I was tense and nervous as hell, managing my way through 16 pages of notes. When it was over and I stepped out of the cabin, I felt the 'wow factor' and knew it was something I wanted to do.

I do know that you are not only a big fan, but also possess good understanding and knowledge about multiple aspects of Formula 1, your popularity at home is on the rise. But we are just a couple of dudes from the post-communist Czechoslovakia. How does it look when you're in the paddock and come across someone like Joe Saward, Peter Windsor, or Martin Brundle? Do they have any idea who you are?

Haha, none whatsoever! Which is OK, the food chain around this world, including the media branch, is rather ruthless, so there is no point in worrying about it. There is a reason it's been called the 'Piranha Club'. You can meet all sorts of people there, many great and inspirational characters, but also career oriented bullies or wannabe bullshit artists. Basically, a slice of today's general population ☺. We both know that F1 is heavily dominated by British media. Sometimes it is funny to observe how they must balance their sort of paddock nationalism, with the needs of today's demands for hyper political correctness. But for most of us it simply is realization of a dream job and it is to be expected that everybody is protective of their reputation and know-how. Speaking of Martin Brundle, this is an example of true professional, who converted his talent and hard work into genuinely respected trademark. Hats off to him being able to keep the bar high, year after year. I also want to mention an amazing encounter with the ÖRF commentating legend Heinz Prüller, at the Red Bull Ring Media Centre in 2013. He was over his disappointment (*after his contract was abruptly ended apparently due to allegedly advanced age*) and the F1 spark still was in his eye. Among the younger generation, Will Buxton is always fun to chat with and I can sincerely recommend his book *My Greatest Defeat*. Funny how the times are changing, though. The pressure to produce high quantity of work is enormous today, primarily due to social media demands. The times when the journalists and drivers chatted and smoked cigarettes by the pool on the morning before the race, are surely gone. Each era has its charm, and I am happy to enjoy the present, always looking forward to the next race, next season.

Was there ever any driver whom you really did follow, or are still following?

Thought you would never ask! As a fan, I admired Michael Schumacher, but not to the point where I would name my newborn son after him ☺. At the same time, I had great respect for his competitors like Häkkinen, Räikkönen or Alonso. This mutual respect among the fan camps is sometimes missing today. We live in a world where much too often we are



expected to hate those who are not our favorites...social media mentality again. But I hope we will snap out of it, hopefully the majority still are decent people. We don't need to agree on everything, but at least let's respect each other. I love books, I read every minute that I can, so if I lived in another time, I would have been Jackie Stewart fan, or possibly Niki Lauda and Gilles Villeneuve. I cannot begin to comprehend those races in the 1950s and 1960s, when the drivers really were modern gladiators. The risks they took were crazy. At least, there was more gentlemanly conduct on track, no mindless collisions.

Perhaps the best current talent from our part of the world is Roman Staněk, who just signed F3 deal with a team also running a couple of Red Bull juniors. In your opinion, is that an advantage or disadvantage for Staněk?

I like to think that it all will be decided on the track. The backstage of junior categories could sometimes be even more politicized than in Formula 1. Even within the same team, with apparently equal equipment, we can find differences in form of the quality of gear or engineering support. I believe that Roman can prevail, which would be fantastic boost shot for the entire Czech-Slovak motorsport community.



These days, when it comes to F1, we pretty much know ahead of time who is going to win, who will be on the podium most of the time, and who might get there few times. But Formula 1 does need at least ten teams. How do you see the future of those currently weakest, Williams, Sauber and Haas?

Looks like Williams had been sorted, now it depends how long the new ownership will be willing to remain engaged. But even deeper ties with Mercedes seems the best option for long term survival. Sensible and defined path forward is something that was lacking under Claire Williams, I think. Haas is ever closer to Ferrari, which is smart. They have squeezed out the other satellite Alfa Romeo aka Sauber, who now must wait for a decision from their new overlords at Stellantis. I put relatively high hopes into the new financial regulations and the budget ceiling, but certainly there are obvious holes and question marks associated with it. If everything works out as intended, such smaller teams should have no problem to

survive, although podiums will remain illusive dreams for them. But if the whole thing slips into another battlefield of creative accounting at the edge of moral standards, we may see rather unpleasant results coming out of it. And to forecast further effects brought about by Covid-19 and Brexit...that would require real clairvoyant skills.

Do you agree with the new ownership's decision to maintain the Williams name, or should there be no Williams without Sir Frank? In other words, do you prefer the consistency of McLaren, or the winding road leading from Jordan to Aston Martin?

From the business standpoint it sounds like a prudent decision. After all, Frank Williams' heritage still resides within the factory in Grove. But for some reason, for which I have no rational justification, I have a feeling that the current ownership is just a temporary solution, and within few years, the Williams name will disappear from the starting grid. The results and legacy, on the other hand, will remain with us forever.

Prost or Senna? This is my customary question, because I believe that it perfectly represents two different opinions on what F1 should be all about. But it cannot really work with today's generation of fans. Which two names would you recommend as replacements?

First of all, in my former role as sports editor, I went through perhaps thousands of TV reports and newsclips, and dozens of documentaries on the subject matter. I may be one of not too many, who don't really like the Senna film. It is, of course, professionally done and the long shot of Ayrton's face before the San Marino GP gives me goosebumps. But the portrayal of Alain Prost as the ultimate villain, seems unfairly vicious to me. But OK, maybe it was necessary to spice up the story. After all, Lauda and Hunt were much closer friends than they are in the movie Rush, but at least Ron Howard did not

pretend to make a documentary... Back to your question: I suppose Hamilton and Vettel could be typecast into the roles of Senna-Prost. We are talking about 11 championship titles and quite different lifestyles. But they both achieved success in extremely dominant cars, and in all those years, we have not really seen many on track battles between them. I am convinced that Verstappen would be able to provoke Hamilton with his naturally arrogant style, and Leclerc as well...in my opinion, he is the baby-face killer. At the moment, George Russell also appears too polished. This group of young drivers has had relatively long-term friendly relationships. I am waiting for the moment, when these friendships will come under strain, once race wins and championship titles enter the equation.

Not many would now remember that some 30 years ago, there was a short lived but relatively intense period of belief that the future of series like Formula 1 or IndyCar lies in ceramic engines. Knowing, how this particular prediction worked out...how do you see Formula 1 in 2030?

Frankly, I am almost afraid to answer this. I am not an engineering guru by any means, so all I can do here is to express my feeling. The big carmakers now decidedly established their electro-cartel, which I view as a dead end for the next few years. Not just technology wise, but also in way of infrastructure. Everybody is talking about hydrogen, so if sufficient research is put behind it, that would be my bet. BUT. If everybody starts doing it, we will lose the uniqueness factor. Which is what people are after, really. If I had my way, I would bring back V10 normally aspirated engines, way sooner than 2030. I realize that it is pure utopia, but I can still dream, right? 😊

Your opinion on reverse grids, success ballast, and so on? Such practices already are utilized by some other series.

This is really an extension of the previous answer. How many more attempts does humanity need, to realize that socialism does not work? Leveling performance, handicaps, regulation of engine output are all just stupid attempts that would only lead to further playbook games, speculation, and politics. All I needed to hear were few stories from those race drivers I know well, and last year I detected this socialist attitude even in the eSport series. Disgusting. This is why I love F1. In spite of some inevitable intrigue, the rules still allow the best and fastest to win, and I don't have to pull out my calculator trying to figure out who had what in way of engine restrictions or weight penalties, after every race. We often hear about the so-called Formula 1 DNA, which has to be preserved. I certainly agree with that. At the same time, I believe that it also needs to adjust to current era, and for that reason, I would not be opposed to relaxing the rigidity of some established conventions. I believe that majority of fans, for various reasons, preferred the 14:00 start time. Personally, I never understood why at least some of the summertime races could not start at 17:00. Also, for some races I would not strictly stick to the 305 km distance but change it to 90 minutes of racetime instead. I am convinced that races in Singapore and Abú-Dhabi would benefit from that. And when it comes to qualifying races, I would welcome if we could try them. It is Liberty Media's fault they were unable to push it past Mercedes opposition last year. I also support event rotation or some sort of wild card system. All that being said, I still believe that overall, the global Formula 1 circus is set up almost perfectly, all we need are cosmetic changes and less studying of excel spreadsheets. More common sense. After all, there are some things that even a record-breaking promoter fee from Saudi Arabia cannot buy. But it is easy to pass judgements as an armchair critic, of course.

Everybody knows that mechanics spend hundreds of hours training and practicing their craft. Your buddy Josef Král recently lamented that two-second pit stop does not really provide us with an opportunity to visually observe and appreciate their mastery. A note was made that perhaps Formula 1 could look for inspiration to other series, and either reduce the number of mechanics working on the car or allow them to leave the garage only when the car is already stationary in the box. Your opinion?

I see it as classic example of progress trap. Paradox. The teams pretend that they want to save under the spending cap, but in reality they would not hesitate to spend hundreds of thousands to shave another two-tenths off in the pits. I am not sure how smart is that. And that is only one of several details. The proverbial one step backwards is the hardest to take, for sure. It looks easy from the outside, but once you enter all those expert committees, advisory groups and team lobbying, things can become quite complicated. Good old Bernie. Let's implement two mandatory pit stops or bring back refueling, with smaller fuel tanks. At least one third of circuits are ripe for upgrades, and nothing happens for years. Melbourne, Sochi, Abú-Dhabi. At least Barcelona had now addressed their turn 10, something that Singapore and Mexico City could take inspiration from. Paul Ricard contains 167 possible track variations, and I am not convinced they are using the best one. And so forth. It's a pity how everything just seems so overregulated and complicated.



Has Formula 1 reached the point of single-function efficiency perfection that actually is detrimental to the sport?

It certainly looks that way, but it is easy for us to judge it now. We won't really know until we will be able to look back at this particular era some years from now. It would not be right to tear out one piece of F1 from the historical context. Remember the financial crisis of 2008 that threatened existence of several teams. Compromises had to be made, and some of them led us to these six-cylinder hybrid engines...which today may look like pretty strange decision. Hard to tell, the world is not just black-and-white. Maybe the best way would be to stop worrying about it all and just go on enjoying what we have now...

And where do you see yourself in ten years, professionally? Any plans to write books, or something?

I sure did not expect this one, alright. Ten years, we already said there will be hydrogen power unit, right? Of course, I have some plans and even dreams, but I would not dare to tempt fate by revealing them now 😊. Believe me, I really am superstitious, when it comes to this. Most important is that we all still will be strong and healthy, physically and mentally... But it is not a secret that I like to be connected and involved with the F1 community. Good example of it is our talk show EisKing with Pepa Král, where we were able to squeeze in a live version with our fans, just ahead of the pandemic. It was an excellent experience. Whether we like it or not, social media cannot be ignored, even if it is a waste of time sometimes. But if a fan also follows my instagram, it provides them with additional value at no extra cost, for example. I embrace the same philosophy as F1 itself, to achieve success, engage strong individuals and robust teamwork. Considering the enormity of Formula 1 marketplace, I like to think that our work at Sport 1 and Sport 2 studios commands decent slice of it every weekend, including our pre-race show. I remember that not too long ago in Slovakia, there was no TV coverage of practice and even qualifying sessions. Both our countries are small, and compared to the Czech Republic, Slovakia has no motorsport heritage to speak of. Yet, we now have strong and enthusiastic F1 community that keeps growing. And we certainly want to support this with the best possible coverage we can offer, and I personally try to remain engaged behind the scenes, as well. All to promote the popularity of F1, often at personal expense of time and money. But I believe the return on this investment will be well worth it one day. But maybe I am talking too much, better to keep everyone in a bit of suspense 😊.

I know what you mean when you're saying that Slovakia does not have a lot of motorsport heritage. But are you familiar with the name Július Kubinský and his car Mono-JK? It was one of the first monopostos build to then new Formula 1 specification and had a rear-mounted engine. Quite possibly it could have been first such car ever to be entered in an international Grand Prix event, which was the Czechoslovak GP in 1949. His driver Karel Vlašín damaged it in practice and unfortunately, they could not start the race.

I have to admit that I've never heard of him.

Finally, did I forget to ask anything?

For sure, I expected at least one question about statistics!? Not that I want to trample onto your field, because I respect your expertise in it, your remarks helped me realize that even the seemingly straightforward world of numbers could sometimes be quite messy 😊. In my opinion, every TV coverage needs to include a dose of interesting stats, most of us like to follow various records that over time develop into micro stories within any Grand Prix. I like to study and prepare few of my own before every race. We need to remember that many greats, including Schumacher have said that records are meant to be broken. So, I hope that you will remain among those who maintain this energy and enthusiasm for motorsport for many years to come. It is my great pleasure to be added the list of many impressive personalities that were already interviewed by your web-site, and hopefully the readers like it too. I hope that even in these strange times, we will again be able to enjoy our beloved (hated by some 😊) Formula 1.

Thanks and likewise, always a pleasure to speak with people who know, what they are talking about.

PHOTOGRAPHS COURTESY OF  STEVOEISELEF1

Števo Eisele (@stevoeiselef1) je nejen velkým příznivcem Formule 1, ale zároveň známý televizní komentátor, který na internetu uvádí i populární debaty EisKing a je zapojen do web-stránky F1online.sk. Aleš Norský využil zimní přestávky k následujícímu rozhovoru.

A.N. Jaká je Tvoje nejranější vzpomínka na Formuli 1?

Š.E. Tak to viem relatívne presne, spomienky sú to dve. Lietam po obývačke u mojich krstných rodičov v dedinke Komjatice pri Nitre. Televízor je zapnutý a naháňajú sa tam také zvláštne autíčka. Jedno je bielo-červené a druhé modro-žlté. A potom strih na rodinnú oslavu mojich desiatych narodenín u nás doma v Bratislave. Sedíme v obývačke, čakáme na športové správy v ktorých zamračený moderátor práve oznámil, že svet športu prišiel o Ayrtona Sennu. Nevedel som vtedy ešte kto to je, ale nikdy nezabudnem ako celá obývačka v šoku stíchla, lebo zomrel niekto naozaj výnimočný.

Bylo Tvým cílem dostat se do světa tohoto sportu od začátku, nebo to přišlo spíše náhodou?

Tá predstava mi prišla taká nespĺniteľná, že som si o nej ani nedovolil snívať. Prišlo mi to úplne nereálne. Formulu 1 som žral celé roky, nevynechal som žiadne preteky na RTL a ÖRF. A naozaj mi nikdy nenapadlo, že by som mohol mať také šťastie na zhodu priaznivých okolností a správny timing. Ale možno nevedomky som si to pritiahol, pretože som celú svoju novinársku kariéru bral veľmi vážne, poctivo, neustále som na sebe pracoval, kým mnohí iní to brali iba ako otravnú cestu dostať sa k peniazom či zaplatiť hypotéku. Takže, keď sa v roku 2013 naskytla v TV Markíza príležitosť komentovať, tak som bol pripravený. Nebol som si samozrejme istý či na to mám alebo či to zvládnem. Ale dodnes si pamätám ako som dokomentoval svoj úplne prvý priamy prenos, čo bol druhý voľný tréning pred VC Austrálie. Prirodzene som bol nervózny, napätý, mal som prípravu asi na 16 strán a potom, keď to skončilo, tak som vyšiel z tej komentátorskej kabíny s pocitom čistej vášne, že "wow, toto chcem robiť."



Vím, že jsi nejen velký fanda, ale zároveň máš o různých aspektech Formule 1 dobré znalosti a přehled, a Tvoje popularita je na vzestupu. Jenže, my jsme jemom dva maníci z postkomunistického Československa. Jak to vypadá, když v paddocku narazíš na kolegy kalibru Joe Saward, Peter Windsor, nebo Martin Brundle? Mají vůbec potuchu o tom, kdo jsi?

Haha, absolútne žiadnu. A je to úplne v poriadku. Potravinový reťazec tohto sveta a tým pádom aj mediálnej brandže je neúprosný a vôbec sa tým netrápim. Nie nadarmo sa svetu F1 hovorí klub piráň. Stretnete v ňom kopy skvelých, inšpiratívnych ľudí, ale aj obyčajné karieristické hovädá či vychcaných švejkov. V podstate taká normálna spoločnosť dnešných dní.☺ Obaja vieme ako výrazne F1tke dominujú britské médiá. Celkom sa bavím na tom latentnom nacionalizme, ktorý vládne paddocku, ale v tejto hyperkorektnej dobe ho musia všetci v sebe dusiť. Pre väčšinu z nás je to dream job a v istom zmysle je úplne pochopiteľné, že sa nechceš deliť o

svoje know-how alebo reputáciu. Inak, spomínaný Martin Brundle je prototyp úžasného profíka, ktorý pretavil talent a pracovitosť do rešpektovanej značky. A klobúk dole ako celé roky drží svoju kvalitatívnu latku. Veľmi inšpiratívne. Rád by som ešte spomenul úžasné stretnutie s Heinzom Prüllerom, komentátorskou legendou ÖRF ešte pred siedmimi rokmi v tlačovom centre na Red Bull Ringu. Evidentne prekonal porážku (poté když byla jeho smlouva náhle ukončena očividně kvůli údajně vysokému věku) ale stále mal v očiach tú formulovú iskru. Z mladšej generácie je príjemným parťákom do debaty Will Buxton, rovnako jeho knižku "My Greatest Defeat" vrelo odporúčam. Sranda inak ako sa v tomto posunuli časy. Ten nápor na obsah a kvantum odvedenej práce je najmä vďaka sociálnym sieťam enormný. Kde sú tie časy, keď si komentátor ešte doobeda pred pretekmi pri bazéne pripaľoval cigaretku s pilotmi. Každá doba má svoje čaro a osobne si veľmi užívam súčasnosť, hoci sa maximálne teším vždy na ďalšie preteky či sezónu.

Byl nějaký pilot, kterému jsi opravdu fandil, nebo pořád fandíš?

Už som sa bál, že táto otázka nepríde! Ako fanúšik som uznával Michaela Schumachera, ale svojho syna som po ňom nepomenoval ☺ zároveň som však plne rešpektoval jeho konkurentov Häkkinena, Räikkönena či Alonsa. Práve taký ten prirodzený rešpekt vo fanúšikovských táboroch mi občas trochu chýba. Ale tak čo už, žijeme v dobe, ktorej zmyslom je aj vďaka sociálnym sieťam hlavne niekoho nenávidieť a nie uznávať... To prejde, verím, že tých slušných je stále väčšina. Lebo stále to opakujem: „Nemusíme spolu súhlasiť, ale rešpektovať by sme sa mohli“. Milujem knihy, takže každú voľnú chvíľu čítam o histórii a keby som žil v tej dobe, tak by som asi bol veľkým fanúšikom Jackieho Stewarta, Nikiho Laudu alebo Gillesa Villeneuvea. Dodnes si nedokážem vôbec predstaviť preteky v 50tych a 60tych rokoch – to boli skutoční gladiátori za volantmi. Úplne šialené ako riskovali. Aj keď samozrejme sa jazdilo o dosť džentlemantskejšie a bez toľkých vzájomných kolízií.

Asi najväčší naději z našeho koutu světa je v současné době Roman Staněk, který v F3 podepsal smlouvu s týmem, který kromě něho nasazuje další dva jezdce...kteří jsou oba z juniorky Red Bull. Je to pro Staňka výhoda, nebo nevýhoda?

Dúfam, že sa rozhodne priamo na trati. Zákulisie juniorských kategórií je niekedy viac spolitizované ako F1. Aj v jednom tíme s navonok rovnakými monopostami môžu byť evidentné rozdiely v kvalite techniky či inžinierskej podpory. Verím, že sa Roman presadí. Bola by to skvelá motivácia pre celú československú formulovú rodinu.

V současné F1 docela dobře víme předem, kdo vyhraje, koho pravidelně uvidíme na bedně, a kdo má šanci se na ni čas od času postavit. Formule 1 ale určité potřebuje alespoň deset týmů. Jak vidíš budoucnost těch momentálně nejslabších, Sauber, Williams a Haas?

Myslím, že Williams sa podarilo skonsolidovať, uvidíme koľko to nových investorov bude baviť. Hlbšie prepojenie s Mercedesom je však asi jediná reálna cesta ako prežiť. Lebo pod vedením Claire Williams to nemalo žiadnu zmyslupnú budúcnosť... Haas sa múdro prepojil s Ferrari, takže ako satelitný tím trochu vytlačil Alfu Romeo alias Sauber, ktorý musí teraz čakať na rozhodnutie vrchnosti Stellantis. Mám pomerne veľké očakávania od avizovaného rozpočtového stropu, lebo vnímam v ňom viacero praktických dier a otáznikov. Ak bude fungovať, tak spomínané tímy by nemali mať problém prežiť, hoci o pódiiach môžu ďalej asi len snívať. Ak sa ale rozpočtový strop ukáže ako ďalšie odvetvie kreatívneho účtovníctva kríženého s morálnym hazardom, tak to môže pre niektorých dopadnúť zle. Nuž a efekty covidu a brexitu sú momentálne skôr veštením.

Považuješ za správné, že nové vedení ponechalo jméno Williams, nebo bez Sira Franka už Williams není? Jinými slovy, dáváš přednost modelu McLarenu, nebo cestě jakou podnikl třeba Jordan k dnešnímu Aston Martin?

Biznisovo mi to znie ako racionálne rozhodnutie. Koniec koncov, to dedičstvo Franka Williamsa je stále v továrni v Grove. Ale neviem prečo mám taký citľák, že súčasní investori sú len prestupná stanica a o pár rokov značka Williams zmizne zo štartového roštu. Odkaz a úspechy však zostanú naveky.

Prost nebo Senna? Toto je moje tradiční otázka, protože mám pocit, že velmi dobře vystihuje dva odlišné názory na to, jak by Formule 1 měla vypadat. Jenže u současné generace už nemůže fungovat. Která dvě jména by je podle Tvého názoru měla nahradit?

Najprv musím povedať, že ako športový redaktor som ešte pred komentátorskou érou postrihal tisícky televíznych reportáží i desiatky dokumentárnych materiálov. A asi ako jeden z mála som dosť nespokojný s dokumentom Senna. Spravené je to perfektne a samozrejme, že tá dlhá detailná kamera na Ayrtonovu tvár pred štartom VC San Marína je totálne zimomravá. Ale spôsob akým vykreslili Alaina Prosta ako toho zlého zloducha mi prišiel voči nemu brutálne neférový. Ale chápem, že inak by to bolo asi o dosť nudnejšie. Koniec koncov, aj Lauda s Huntom boli v skutočnosti oveľa väčší kamoši ako ich zobrazil film Rush. Ale tam sa aspoň Ron Howard nehral na dokument... Naspäť k otázke. Typologicky sú v podobnom kontraste ako Senna – Prost aj Hamilton s Vettelom. A to hovoríme v tejto chvíli o 11tich tituloch, úplne odlišných jazdeckých i



životných štýloch. Akurát, že sedeli v príliš dominantných autách a veľa vzájomných súbojov sme za tie roky nevideli... Som presvedčený o tom, že svojou prirodzenou aroganciou by Hamiltona dokázal vyprovokovať Verstappen, ale aj Leclerc, ktorý je podľa mňa v skutočnosti zabijak s chlapčenskou tváričkou. Rovnako George Russell zatiaľ pôsobí príliš uhladene. Navyše celá táto mladá partička udržuje už roky pomerne silné kamarátske vzťahy. Veľmi sa teším ako to medzi nimi začne iskriť, keď pôjde do tuhého.

Ted' už si asi málokdo vzpomene, že pred zhruba 30 lety proběhlo sice krátké, ale poměrně intenzivní období, kdy převládl názor, že budoucností sérií jako F1 nebo IndyCar bude keramický motor. S vědomím, jak tato předpověď dopadla...jak dneska vidíš Formuli 1 v roce 2030?

Popravde sa aj bojím odpovedať. Nie som žiaden inžiniersky guru, takže môžem napísať len svoj pocit. Automobilky uzavreli svoj elektro kartel, ktorý je pre najbližšie roky čistá slepá ulička. Okrem technológie nehovoriac o infraštruktúre. Všetci spomínajú vodíkový pohon, takže ak bude technologický vývoj dostatočný, tak by som si vsadil na vodík. ALE. Ak budú všetci robiť to isté, tak v čom bude tá výnimočnosť? Ten zážitok, ktorý si budú chcieť ľudia pozrieť? Práve preto by som oveľa skôr ako v roku 2030 zorganizoval sériu čisto s atmosferickými motormi V10. Viem, korporácie túto moju utópiu nedopustia, ale tak snívať snád ešte môžem 😊

Jaký máš názor na obráčené startovní rošty, ballast za úspěch, a podobně? Některé série už takové praktiky používají.

Nadviažem na predchádzajúcu odpoveď: Koľko pokusov ešte ľudstvo potrebuje, aby zistilo, že socializmus proste v praxi nefunguje. Balance of performance, závažia, zrovnávanie výkonu sú totálne sprostosti, ktoré v realite len navádzajú na ďalšie podvádzanie, špekulovanie a politizovanie. Stačilo mi pár historiek od našich pretekárov a mal som dosť. Dokonca minulý rok som zachytil kauzu takého socializmu dokonca aj v eSport sérii. Total hnus. V tomto milujem F1. Proste tu sú pravidlá a najlepší, najrýchlejší vyhrá. Jasné, že to má svoje intrigy, ale aspoň nemusím počas pretekov prepočítavať kto má aké obmedzenie motora či váhu závaží. Mnohí operujú čarovným argumentom o tzv. DNA F1, ktorá musí byť zachovaná. Určite áno, ale vždy sa treba po troškách prispôbovať dobe. Preto nie som úplne rigidný voči niektorým zmenám. Počnúc víkendovým formátom. Viem, že väčšina fanúšikov zo zvyku, ale zároveň aj rodinným dôvodom milovala štart pretekov o 14:00. Mne to napríklad nikdy nešlo do hlavy, prečo letné preteky neštartujú až okolo 17:00. Takisto by som určite skrátil niektoré veľké ceny a nedržal sa striktného pravidla o vyše 305 kilometrovej vzdialenosti. Zmenil by som to na hodinu a pol. Pretekom v Singapore či Abú-Dhabi by to určite neuškodilo. No a čo sa týka nápadu kvalifikačných pretekov, tak to by som strašne chcel vyskúšať. A je hanbou Liberty Media, že to v minulej sezóne nedokázali cez dominantný Mercedes prelačiť. Rovnako som za rotáciu podujatí alebo nejaký žolíkovský systém. Ale v globále je Formula 1 podľa mňa nastavená vynikajúco. Stačia len kozmetické úpravy, menej pozeráť do excelovských tabuliek a viac načúvať zdravému úsudku. Niektoré veci si totiž za rekordný promotérsky príspevok od takej Saudskej Arábie proste nekúpíte. Aj keď je jasné, že nám sa to z gauča veľmi ľahko hodnotí.

Je známo, že mechanici stráví stovky hodín tréningem a procvičovaním svého řemesla. Tvůj kámoš Josef Král nedávno lamentoval nad tím, že dvouvteřinová zastávka v depu nám ale neumožňuje jejich mistrovství patričně vizuálně zaznamenat a ocenit. Padla zmínka o tom, že by se Formule 1 možná mohla inspirovat u jiných sérií, a buď omezit počet mechaniků, kteří smí na voze pracovat, nebo jim dovolit opustit garáž až v momentu, kdy auto zastaví v boxu. Tvůj názor?

Myslím, že je to ukážková pasca pokroku. Paradox. Tímy predstierajú, že pod rozpočtovým stropom budú šetriť, ale v skutočnosti investujú státisíce, aby dokázali zrýchliť o 2-3 desatiny sekundy v boxoch. To mi teda nepríde veľmi chytré. A takých detailov nájdeme viac. A práve ten pomyselný jeden krok späť býva často najťažšie spraviť. Navonok to vyzerá jednoducho, ale cez všetky komisie a lobingy tímov to je echt komplikované. Starý dobrý Bernie. Ved' dajme minimálne dva pit stopy alebo vráťme dotankovanie. Ale s menšími nádržami. Rovnako tretina okruhov je zrelá na úpravy a roky rokúce sa nič nedeje. Melbourne, Soči, Abú-Dhabi. Barcelona teraz poriešila desiatu zákrutu a Mexiko so Singapurom by tiež potrebovali trošku liftingu. Paul Ricard má len zle navolený variant zo 167 možných. A tak ďalej. Mrzí ma ako je všetko prepravidlované a navonok strašne komplikované.

Dostala se Formule 1 k tak jednostranně účelné dokonalosti, že to sportu spíše ubližuje?

Pocitovo asi áno, ale asi sa nám ľahko hovorí. Múdrejší budeme, keď sa na toto obdobie pozrieme spätne, s odstupom pár rokov. Lebo je príliš ľahké vytrhnúť F1 len tak z kontextu dejín. Ved' si len spomeňme na ekonomickú krízu 2008, ktorá mala pochovať polovicu tímov... Museli prísť obety, ktoré sa nám dnes zdajú divné ako napríklad hybridný šesťvalec. Ťažko no, svet nie je čierno-biely. A možno by sme mali prestať toľko všetko riešiť a viac si užívať čo máme...



A kde za desať rokov vidíš profesne sám seba? Někaké ambice psát knihy, nebo něco podobného?

Fíha, teraz si ma zaskočil. Za desať rokov, to bude vlastne 2031 a vodíkový pohon, že? Samozrejme, že mám nejaké plány a sny, ale nechcel by som boha uraziť ich prezradením 😊 ale vážne, v tomto som poverčivý. Hlavne nech sme všetci zdraví, nielen fyzicky, ale aj mentálne. Môžem však prezradiť, že ma baví spájať ľudí a formulovú komunitu. Presne ako predvážame v našej Talkshow EisKing s Pepom Kráľom kde sa nám podarilo ešte pred pandémiou zorganizovať aj LIVE stretnutie fanúšikov a bol to skvelý zážitok. Či sa nám to páči alebo nie, tak sociálne médiá sa nedá ignorovať, aj keď je to občas žrút času, ale ak sleduješ môj Instagram, tak ako formulový fanatik dostaneš zdarma ďalšiu pridanú hodnotu. Razím teóriu podobnú samotnej F1 o silných individualitách v silných tímoch a myslím, že vzhľadom na veľkosť trhu sa nám to aj v predpretekových štúdiách, aj v samotnom víkendovom servise na Sport1 a Sport2 darí. Pamätám si totiž nie až tak

dávne časy na Slovensku, keď neboli priame prenosy dokonca ani z kvalifikácie. Sme pomerne malé krajiny, navyše Slovensko nemá v podstate žiadnu motoršportovú históriu na rozdiel od Česka, ale tá formulová fanúšikovská vášeň je tu veľmi silná. Takže určite chceme pokračovať v ponúkaní čo najkvalitnejšieho obsahu, ale popritom sa snažím byť veľmi aktívny a prospešný v zákulisí. Všetko v prospech F1, často z vlastného vrecka i časového fondu, lebo verím tomu, že ak niečo robíš nie pre prvoplánové prachy, tak sa ti to mnohonásobne vráti. Trošku som to celé zakecal, ale aspoň držím ľudí v napätí 😊

Rozumím tomu, keď říkáš, že Slovensko nemá v motoristickém sportu velkou historii. Znáš ale jméno Július Kubinský a jeho vůz Mono-JK? Jednalo se o jeden z vůbec prvních monopostů postavených podle tehdy nových FIA specifikací pro Formuli 1, který měl navíc motor vzadu. Dost možná to byl vůbec první takový vůz přihlášený do mezinárodního podniku Grand Prix, kterým byla velká cena Československa 1949. Jeho jezdec Karel Vlašín ale vůz poškodil havárií v tréningu a bohužel nemohl nastoupit na start.

Bez mučenia priznávam, že nemám šajnu.

Nakonec, zapoměl jsem se na něco zeptat?

No jasné, že hej. Celý čas som čakal na otázku ohľadom štatistík!? Samozrejme, že ti nechcem liezť do kapusty, lebo si v tom vážny borec a veľmi oceňujem tvoje postrehy, ktoré ukazujú, že aj v navonok priamočiarom svete čísel je občas trochu bordel 😊 podľa mňa sa žiaden prenos nezaobíde bez kvalitných štatistík, väčšina z nás sleduje rôzne rekordné série, ktoré tak (ne)nápadne tvoria mnohé mikropríbehy v každej veľkej cene. Sám si ich rád študujem a na každé preteky si vždy nejaké do zálohy pripravím. A hlavne, ako povedali viacerí veľikáni vrátane Schumiho: „Rekordy sú na to, aby sa prekonávali“. Dúfam, že si Aleši zachováš energiu a motoršportovú vášeň ešte na dlhé roky. Som poctený, že som dostal priestor medzi toľkými osobnosťami a želám všetkým fanúšikom veľa pohody pri čítaní. Verme, že nás v týchto divných časoch opäť bude baviť naša milovaná (a niektorými i nenávidená 😊) Formula 1.

Díky a nápodobně, pokec s někým, kdo ví o čem mluví je vždycky radost.