

2010s FACTS & NUMBERS			
2010-19	World Championship sanctioned by FIA.		
2010-19	The starting grid was determined in single qualifying session held on Saturday that was split into three separate stages. Several slowest drivers were eliminated at the end of first and second stage, with the top-ten advancing to stage three. From 2011 on, only drivers achieving time within 107% of pole position were eligible to qualify.		
2010-13	Maximum engine capacity 2400cc with maximum 8 cylinders.		
2010	Minimum weight 620 kg including driver.		
2011-12	Minimum weight 640 kg including driver.		
2013	Minimum weight 642 kg including driver.		
2014-19	Maximum engine capacity 1600cc with maximum 6 cylinders turbocharged.		
2014	Minimum weight 691 kg including driver.		
2015-16	Minimum weight 702 kg including driver.		
2017	Minimum weight 728 kg including driver.		
2018	Minimum weight 733 kg including driver.		
2019	Minimum weight 743 kg including driver.		
World Championship Grands Prix	198		
Drivers Taking Part in a World Championship GP Event	87		Includes 4 from 1990s and 21 from 2000s.
Drivers Taking Part in World Championship GP Race	66	75.862%	Includes 4 from 1990s and 21 from 2000s.
Average Number of Starters per GP	21.535		Range 15 – 24.
Average Number of GP Starts per Driver	64.606		Range 1 – 198.
Drivers Achieving Top-Ten Race Result	48	72.727%	
Drivers Achieving Top-Six Race Result	38	57.576%	
Drivers Achieving Top-Three Qualifying Result	20	30.303%	
Drivers Achieving Top-Three Race Result	25	37.879%	
Drivers Achieving Fastest Race Lap	24	6.364%	
Drivers Achieving Fastest Qualifying Lap	15	22.727%	
Drivers Achieving Pole Position	12	18.182%	
Drivers Achieving Race Lead	22	33.333%	
Drivers Achieving GP Win	12	18.182%	
Drivers Achieving World Championship Points Lead	9	13.636%	
World Champions	3	4.545%	
Circuits Holding World Championship Event	27		
Constructor Teams Participating in World Championship	19		
Customer Teams Participating in World Championship	0		
Private Entrants Participating in World Championship	0		
Total Race Laps	11858		
Total Race Kilometers	60193.500		
Average Race Distance in km	304.008		Range 255.208 – 310.408.

Only Magnussen and Nasr scored top-six finish in their first start, Leclerc and Norris managed it within first five starts. Hülkenberg added a pole position during his first season, Petrov had fastest race lap, as did Gutiérrez who also added laps in lead. Giovinazzi also led laps in his first full season and Stroll managed a podium finish. M. Schumacher made somewhat unexpected return with Mercedes, and although he could not recreate the magic of ten years earlier, he certainly did not embarrass himself and became the oldest driver to stand on the F1 podium since 1970.

This decade once again redefined the meaning of the word dominance, but the 41 drivers who had begun their careers since 2010 had not much to do with it. Only Maldonado, Ricciardo, Bottas, Verstappen and Leclerc were lucky enough to win a race, for a total of 25 wins, while those who progressed from the previous decade took the other 173 victories. Vettel won four titles and Hamilton five, while Rosberg squeezed in for one, and these three drivers alone took no less than 144 GP wins. Remarkably, Hamilton started in every race and achieved 129 podiums. With only one start less, Vettel achieved 111 podiums. Next were Webber with 32 podiums in 77 starts, Rosberg at 55 podiums in 136 starts, Bottas at 45 podiums in 139 starts, Verstappen at 31 podiums in 102 starts, Räikkönen at 41 podiums in 157 starts, Alonso at 44 podiums in 173 starts, Button at 26 podiums in 136 starts and Ricciardo with 29 podiums from 171 starts.

Despite early dominance of Red Bull Renault, who took four consecutive Driver and Constructor Championships with 56 victories, beginning in 2014 there only was the factory Mercedes team. The remaining six consecutive Driver and Constructor Championships with 93 wins was the score. Ferrari lagged behind with 28 wins and the other teams to win a Grand Prix were McLaren with 18, Genii Capital with two, and Williams with one.

Octane rating and bio content of the fuel remained fixed throughout the decade. Nonetheless, the manufacturers continued to develop new mixtures in order further reduce weight and increase performance, while remaining within regulatory limits. It was estimated that racing fuel includes up to 250 different ingredients. On the other hand, oils and lubricants remained largely unregulated and it is believed that all suppliers provided highly developed synthetic blends. After initially abandoning the KERS system, most teams reintroduced it for 2011, and more efficient energy recovery units were developed for the turbo engines introduced in 2014. Also in 2011, the FIA allowed the use of DRS to aid overtaking. As usual, most innovations developed by the teams' engineers were sooner or later banned, this included

the F-duct system, Coandă effect exhaust, double-DRS, or FRIC suspension. The S-duct aerodynamic concept was one of the few that survived the scrutiny. Race distance regulation remained stable.

†† Chris Amon, Jean Pierre Beltoise, Jack Brabham, Eric Broadley, Andrea de Cesaris, Gérard Ducarouge, Maria Teresa de Filippis, Derek Gardner, Peter Gethin, Froilán González, Dan Gurney, Brian Hart, Robin Herd, Mike Hewland, Niki Lauda, Guy Ligier, Robert Manzon, Roberto Mières, John Miles, Don Nichols, Jim Rathmann, Roy Salvadori, Carroll Shelby, Gig Stephens, John Surtees, Henry Taylor, Trevor Taylor, Len Terry, Dr. Sid Watkins, Chuck Weyant, Charlie Whiting, Renzo Zorzi.

Jenom Magnussen a Nasr dojeli mezi prvními šesti hned v prvním startu, Leclerc a Norris to zvládli během prvních pěti startů. Hülkenberg si připsal během první sezony pole position, Petrov nejrychlejší kolo závodu, což dokázal i Gutiérrez, který přidal i pár kol v čele závodu. Giovinazzi během své první kompletní sezony taky vedl a Stroll se postavil na stupně vítězů. M. Schumacher se trochu nečekaně vrátil, a přestože nedokázal navázat na dřívější úspěchy, určitě si neudělal ostudu a stal se nejstarším jezdcem na stupních vítězů v F1, od roku 1970.

Tato dekáda znovu přepsala význam slova dominance, ale těch 41 pilotů, kteří v ní zahájili svou kariéru, s tím nemělo moc co do činění. Jenom Maldonado, Ricciardo, Bottas, Verstappen a Leclerc měli to štěstí vyhrát velkou cenu a celkově si rozdělili 25 vítězství, zatímco ti, kteří postoupili z předešlého desetiletí pobrali těch zbývajících 173. Vettel vyhrál čtyři tituly a Hamilton pět, když Rosberg vymáčkl jeden pro sebe, a tito tři sami zvítězili ve 144 GP. Hamilton startoval ve všech závodech a získal 129 umístění na stupních vítězů. Jenom s jedním startem méně, Vettel se na bednu postavil ve 111 závodech. Následovali Webber s 32 v 77 startech, Rosberg s 55 ve 136 startech, Bottas se 45 ve 139 startech, Verstappen s 31 ve 102 startech, Räikkönen s 41 ve 157 startech, Alonso s 44 ve 173 startech, Button s 26 ve 136 startech a Ricciardo s 29 ve 171 startech.

Přes počáteční dominanci kombinace Red Bull Renault, která získala čtyři po sobě následující tituly pro jezdce i tým a 56 vítězství, od roku 2014 skóroval jenom tovární tým Mercedes. Výsledkem bylo zbývajících šest titulů jezdců a týmů a 93 vítězství. Ferrari pokulhávalo vzadu s 28 vítězstvími a další týmy, které vyhrály Grand Prix, byly McLaren s 18, Genii Capital se dvěma a Williams s jedním.

Obsah bio příměsí a oktanové hranice zůstaly během celé dekády nezměněny. Dodavatelé paliv přesto pokračovali v míchání různých směsí za účelem dalšího snížení váhy a zvýšení výkonu v rámci povolených parametrů. Bylo odhadováno, že závodní palivo obsahuje až 250 složek. Na druhé straně, oleje a maziva zůstávaly do značné míry bez regulace a výrobci se dále soustředili na zdokonalování už tak vysoce vyvinutých syntetických kompozitů. Ačkoli byl KERS původně jednoznačně zavržen, většina týmů se k němu v roce 2011 vrátila a nová zařízení ke zpětnému využití uvolněné energie byla vyvinuta pro turbomotory zavedené v roce 2014. Ještě v sezoně 2011, FIA odsouhlasila používání systému DRS k jednoduššímu předjíždění. Jako obvykle, různé inovace vyvinuté inženýrskými skupinami týmů byly dříve nebo později zakázány, týkalo se to například systémů F-duct, Coandă výfuk, dvojité DRS, nebo odpružení FRIC. Aerodynamické řešení S-duct patřilo k těm několika málo, které prošly. Délka závodů zůstala stabilní.

2010s GRANDS PRIX

032	BAHRAIN				
Sakhir		2010-2019	GPs: 9	Laps: 505	Km: 2774.309
027	AUSTRALIA				
Albert Park		2010-2019	GPs: 10	Laps: 577	Km: 3059.831
031	MALAYSIA				
Sepang		2010-2017	GPs: 8	Laps: 448	Km: 2483.264
033	CHINA				
Jiading		2010-2019	GPs: 10	Laps: 558	Km: 3039.758
008	SPAIN				
Montmeló		2010-2019	GPs: 10	Laps: 660	Km: 3071.040
002	MONACO				
Monte Carlo		2010-2019	GPs: 10	Laps: 780	Km: 2604.030
034	TURKEY				
Istanbul Park		2010-2011	GPs: 2	Laps: 116	Km: 618.792
018	CANADA				
Montréal		2010-2019	GPs: 10	Laps: 698	Km: 3043.978

026	EUROPE				
Valencia		2010-2012	GPs: 3	Laps: 171	Km: 926.649
Baku		2016	GP: 1	Laps: 51	Km: 306.049
Total		2000-2009	GPs: 10	Laps: 222	Km: 1232.698
001	GREAT BRITAIN				
Silverstone		2010-2019	GPs: 10	Laps: 519	Km: 3056.118
007	GERMANY				
Hockenheimring		2010-2019	GPs: 6	Laps: 399	Km: 1825.026
Nürburgring		2011-2013	GPs: 2	Laps: 120	Km: 617.246
Total		2010-2019	GPs: 8	Laps: 519	Km: 2442.272
028	HUNGARY				
Hungaroring		2010-2019	GPs: 10	Laps: 698	Km: 3057.538
004	BELGIUM				
Spa-Francorchamps		2010-2019	GPs: 10	Laps: 439	Km: 3073.516
006	ITALY				
Monza		2010-2019	GPs: 10	Laps: 530	Km: 3067.200
035	SINGAPORE				
Marina Bay		2010-2019	GPs: 10	Laps: 604	Km: 3059.094
023	JAPAN				
Suzuka		2010-2019	GPs: 10	Laps: 520	Km: 3016.640
037	KOREA				
Yeongham Lake		2010-2013	GPs: 4	Laps: 220	Km: 1234.520
019	BRAZIL				
Interlagos		2010-2019	GPs: 10	Laps: 710	Km: 3059.030
036	ABU-DHABI				
Yas Island		2010-2019	GPs: 10	Laps: 550	Km: 3053.550
038	INDIA				
Noida		2011-2013	GPs: 3	Laps: 180	Km: 921.747
014	UNITED STATES				
Austin		2012-2019	GPs: 8	Laps: 448	Km: 2467.240
017	AUSTRIA				
Spielberg		2014-2019	GPs: 6	Laps: 426	Km: 1840.416
039	RUSSIA				
Olympic Park		2014-2019	GPs: 6	Laps: 317	Km: 1852.622
016	MEXICO				
Mexico City		2015-2019	GPs: 5	Laps: 355	Km: 1526.770
040	AZERBAIJAN				
Baku		2017-2019	GPs: 3	Laps: 153	Km: 918.147
005	FRANCE				
Paul Ricard		2018-2019	GPs: 2	Laps: 106	Km: 619.380