



In the early 1990s, the glasses wearing Canadian Paul Tracy was considered one of the hottest talents on the North American automobile racing scene. Once he joined IndyCar, this kid was beating such illustrious veterans as Nigel Mansell, Emerson Fittipaldi or Rick Mears, and after rather successful Benetton test in 1994, Bernie Ecclestone himself tried to draft him into Formula 1. Paul decided to stay put in IndyCar and went on to become one of its most successful drivers ever: 31 race wins and 2003 series title need no additional comment. Today, Tracy still races, but only occasionally. His time is now spent in the all-star TV commentary box for NBC, next to Dale Earnhart Jr. and Danica Patrick. This year, NBC took over the broadcast of the Indy 500, and it was at the Brickyard, before the race, when he chatted with Roman Klemm about the past and present...in North America as well as Formula 1.

R.K. So, you have traded the seat in a cockpit for the commentary booth...

P.T. Actually, I began to call races for Canadian TV already five years ago, and only joined NBC this year and it works out great. I can be here with a lot of old friends, have a chat about this sport that I still love, but without any stress. So I am still here, but everything is much easier for me...*(laughs)*.

So you don't race at all, anymore?

Here and there. I have not been a professional for the past six years, really. I had a problem with my eye that required surgery. But I did enjoy running in the 12-hours at Bathurst, and will drive Lamborghini GT in the next six-hour race at Watkins Glen. Plus, I am thinking that maybe one day I would like to do Le Mans.

It does not make you wonder to see the other guys circling around this track?

No. Single seaters and ovals are a closed chapter for me now. I did it for 25 years and that ought to be enough. And I've learned the hard way that one can really get hurt. When you are young, it does not really compute in your mind at all, and you just go for it. But eight years ago in Las Vegas, I was right in the middle of the accident that claimed the life of Dan Wheldon. That was real moment of realization for me...I knew I had enough...

What do you see as the high point of your racing career?

After winning many races and several championships...I don't want to put any single one above another.

And the worst experience?

I had a few of those...all of them in Portland! I never won there. And when I had a clear lead with few laps to go, something would break. It was like getting hit in the stomach *(simultaneously, Paul punches his fist into this interviewer's abdomen)*. That track simply did not like me...and I hate it back.

How do you see this year's Indy 500?

Pagenaud must be the favorite, things seem to be going his way. I think Dixon has the best car and will be at the front as well. And Rossi, because he is just really quick.

Do you follow Formula 1?

I still love F1 and pay close attention to it...even if it really is about only two teams now. What is Ferrari showing us this year with their team strategy and Leclerc is simply sad and ridiculous at the same time.

How would you compare it to IndyCar?

As a sport, F1 is clearly defeated! Only two or three drivers can really win. In comparison, just look at the qualification results here...it's about thousands! I don't know whether we have ever had such closely bunched grid here before. Even Alonso was sent home...that's crazy!



Who do you see as the most likely F1 stars of the future?

I really like what Bottas is doing now...hats off. Of course, Leclerc is going to achieve great things.

You have almost reached Formula 1. Why did it not happen?

We've had great situation in IndyCar. Among others, I was competing against then F1 champion Mansell and was able to beat him few times. In 1994 they invited me to do the Benetton test. It was three days in Estoril, just after the Portuguese GP. The first day there was a lot of talk about contracts. Flavio wanted me to sign this offer. It said I would give him 50% of all earnings for the rest of my life...but it said nothing about me actually racing cars. I did no driving on that Monday... I was sort of 'young and dumb' at that age, but fortunately, my dad was there with me. He comes from Ireland and had some previous ties to Ecclestone. So he called him and Bernie somehow made sure that I was finally able to drive on the next two days. Briatore then came back with some offer for 1995, but I have lost interest by then. At best, I would be contractual No.2 to Schumacher. So, we came back stateside, where Carl Haas offered me a good deal and a great car. It definitely was the right decision. I had no contact with any F1 teams since then.

Well, see you in Le Mans...one day!

PHOTOGRAPHS COURTESY OF ROMAN KLEMM ARCHIVE

Na začátku 90. let platil obrýlený Kanad'an Paul Tracy za jednoho z největších talentů severoamerické automobilové scény. V IndyCar porážel tento zelenáč mazáky jako Nigel Mansell, Emerson Fittipaldi a Rick Mears, a po velmi úspěšném testu s týmem Benetton v roce 1994, se o jeho přestup do Formule 1 dlouho zasazoval samotný Bernie Ecclestone. Paul nakonec zůstal v IndyCar a stal se tam jedním z nejúspěšnějších jezdců všech dob: Jedenáctiletý vítězství a titul mistra z roku 2003 hovoří za vše. Dnes již Tracy závodí jen čas od času, zato se stal vedle Dale Earnharta Jr. a Danicy Patrick členem hvězdného týmu komentátorů televizní stanice NBC, která letos poprvé přenášela závod 500 mil v Indianapolis. Právě na Brickyardu si Tracy před závodem promluvil s Romanem Klemmem o tom, co bylo a co je...jak v USA, tak ve Formuli 1.

R.K. Závodní sedačku jsi tedy vyměnil za mikrofon komentátora...

P.T. Pro kanadskou televizi jsem začal komentovat již před pěti lety, letos jsem u NBC a moc mi to vyhovuje. Mohu se tak bez jakéhokoli stressu setkat se starými kamarády a popovídat si s nimi o sportu, který mě pořád ještě fascinuje. Jsem pořád ještě tady, všechno je takhle ovšem mnohem jednodušší...*(směje se)*.



Už nezávodiš vůbec?

Jenom výjimečně. Profesionálem jsem přestal být před šesti lety. Měl jsem problém s okem a potřeboval jsem operaci. Minulou 12-hodinovku v Bathurst jsem si ale dal a jako další nastoupím na Lamborghini GT v šesti hodinách na Watkins Glen. Rád bych jednoho dne jel i v Le Mans.

Nejsi trochu mrzutý, když vidíš ostatní kroužit po Brickyardu?

Ne. Monoposty a ovály to je pro mne uzavřená kapitola. Závodil jsem tady 25 let a to stačilo. Poznal jsem, že zde opravdu jde 'o hubu'. Když jsi ještě mladý, tak si neděláš hlavu a jdeš do toho. Jenže já byl před osmi lety uprostřed té hromadné havárie v Las Vegas, při které přišel o život Dan Wheldon. Tenkrát mi svítko a řekl jsem si, že mám dost...

Co hodnotíš jako svůj nejlepší výsledek kariéry?

Vyhrál jsem hodně závodů a několik mistrovství...nechci žádné vyzvedávat.

A nejhorší zážitek?

Těch jsem měl několik...a vždycky v Portlandu! Tam se mi prostě nikdy nepodařilo vyhrát. Když jsem jasně vedl krátce před cílem, tak se něco rozbilo. Bylo to, jako dostat pěstí do žaludku *(a dává při tom tázajícím pravačkou do břicha)*. Ta dráha mě prostě neměla ráda...a i já ji nenávídím.

Jak vidíš situaci před letošními 500 mílemi v Indianapolisu?

Pagenaud je bezesporu favorit. Má všechny předpoklady uspět. Vepředu vidím i Dixona, protože má nejlepší auto a pak Rossiho, protože je prostě rychlý.

Pozoruješ dění ve Formuli 1?

F1 pořad miluji a pozorně ji sleduji...i když je to tam už jen o dvou týmech. To, co letos Ferrari vyvádí ohledně týmové strategie a Leclerca je smutné i směšné.

Jak vidíš Formuli 1 v porovnání s IndyCar?

F1 v tomto porovnání sportovně jasně prohraje! Tam můžou vyhrát jen 2-3 jezdcí. Podívej se ale na výsledek kvalifikace tady: jde o tisíce! Tak vyrovnané pole, jako letos jsme tu snad ještě nikdy neměli. A dokonce Alonso musel domů...to je šílené!



Koho vidíš ve Formuli 1 jako hvězdy budoucnosti?

Moc se mi líbí, co teď předvádí Bottas...klobouk dolů. Velké věci dokáže samozřejmě i Leclerc.

Ty jsi byl také těsně před vstupem do Formule 1. Proč k tomu nakonec nedošlo?

V IndyCar jsme měli výborné startovní pole, jezdil jsem například proti úřadujícímu mistru světa F1 Mansellovi a několikrát jsem ho porazil. V roce 1994 mě tehdejší šéf Benettonu pozval k testům F1. Konaly se v Estorilu od pondělí po velké ceně Portugalska. Jenže celý první den se tam jednalo jen o nějakých smlouvách. Flavio chtěl, abych u něj podepsal manažerskou smlouvu. Stálo v ní, že mu nadosmrti musím odevzdávat polovinu z toho, co vydělám...jenom o závodech v ní nebylo nic. V pondělí jsem si tedy vůbec nezajezdil... Byl jsem tehdy ještě trochu 'mladej a hloupej' ale naštěstí tam se mnou byl táta. Pochází z Irska a z dřívějšíka se znal s Ecclestone. Zavolał mu tedy a Bernie nějak zařídil, že jsem druhý a třetí den konečně mohl jet. Briatore pak sice ještě něco povídal o smlouvě na rok 1995, já ale ztratil zájem. Byl bych přinejlepším jasnou dvojkou vedle Schumachera. Vrátil jsem se tedy do států, kde mi Carl Haas dal výbornou smlouvu a špičkové auto. Bylo to naprosto správné rozhodnutí. Kontakt k jiným týmům Formule 1 jsem potom už neměl.

Tak tedy někdy nashledanou v Le Mans!