

The South African National Championship started in 1953 and the races were mostly handicap events for several categories, but by 1960 only formula-type cars were entered, although the Championship was still run as Formula Libre. In 1961 the rules were changed to make only the cars conforming to the new 1.50 liter FIA Formula 1 specifications be eligible for Championship points, although Formula Libre cars also competed in some events until 1963. The series was contested on circuits in South Africa and Southern Rhodesia (today's Zimbabwe) with some non-Championship races also taking place in Mozambique. In 1962, 1963, 1965, and 1967 the SA Championship also included the Grand Prix of South Africa, where the so-called 'international drivers' (those regularly competing in the World Championship) were excluded from the SA Championship results...unless they were SA nationals (i.e. Tony Maggs). Some of these 'international drivers' also competed in certain other SA Championship races and were again not eligible for points. For 1965/66, the engine capacity was increased to 3.00 liters, again in accordance with the new FIA rules. Formula A and F-5000 cars were allowed during 1968. Those were restricted to minimum weight of 1500 lbs/680 kg (versus 500 kg for F-1 cars). Later on Formula 2 cars were also included and although Formula 1 cars were still prevalent, the Championship again became Formula Libre. In order to reduce the ever increasing costs, the series changed to the 1.60 liter Formula Atlantic cars for 1976. Beginning in 1980 the Championship became the first major series to require use of the Wankel rotary engine, and continued unchanged until 1986.

In 1962, the former Lotus employee Pieter de Klerk entered the series in his own car and immediately became a factor in the Championship, although he had never raced before. The series was dominated by relatively few team owners who could afford the best equipment and sufficient tyre supply. Two most prominent personalities were John Love, the man who led and nearly won the 1967 World Championship South African Grand Prix, and later Dave Charlton, both winning six titles. The Formula Atlantic era was dominated primarily by Ian Scheckter, who also won six titles. The South African Championship claims the appearance of the first Formula 1 car fully-liveried in sponsorship, when John Love's Brabham and Sam Tingle's LDS were revealed in the orange-brown-gold of the Gunston cigarette brand (affiliate of Winston Tobacco) at the 1967 Rhodesian Grand Prix, and again at the World Championship South African Grand Prix in January 1968.

If an 'international driver' achieved a pole position, fastest race lap, or high race result, the fastest qualifier and highest race finisher from among the 'local drivers' eligible to compete in the SA Championship were credited, as noted in the tables below, with their overall position specified in ().

Jihoafrické mistrovství vzniklo v roce 1953 a sestávalo převážně ze závodů různých kategorií vozů v handicapovém systému. Od roku 1960 byly povoleny pouze monoposty kategorie Formula Libre. V roce 1961 se pravidla znova změnila a pouze vozy odpovídající pravidlům FIA pro novou 1½ litrovou Formuli 1 byly oprávněny sbírat body. Přesto se na startu objevovalo několik vozů Formula Libre až do roku 1963. Závody byly pořádány na okruzích v Jihoafrické Republice a jižní Rhodézii (dnes Zimbabwe) přičemž některé nemistrovské závody se jely i v Mozambiku. V letech 1962, 1963, 1965 a 1967 byla součástí mistrovství i velká cena Jižní Afriky, ale takzvaní 'mezinárodní jezdci' (ti, kteří pravidelně nastupovali do závodů mistrovství světa) byli z výsledků pro národní šampionát vyloučeni...pokud ovšem nebyli občany JAR (jako Tony Maggs). Někteří tito 'mezinárodní jezdci' se občas zúčastnili i jiných závodů národního mistrovství, ale ani tam neměli nárok na bodovací umístění. Pro ročník 1965/66 byl obsah motoru zvýšen na 3.00 litry, znova v souladu s novými pravidly FIA. Počínaje rokem 1968 byly uznány i vozy Formule A a F-5000, i když s omezením minimální váhy 1500 liber (680 kg), zatím co vozy Formule 1 podléhaly minimální váze 500 kg. Později se začaly objevovat i vozy Formule 2. Přestože většina vozů byly stále monoposty F-1, šampionát se znova zařadil pod kategorii Formula Libre. Ve snaze kontrolovat rostoucí náklady, přešla série v roce 1976 na vozy Formule Atlantic s obsahem 1.60 litru. Od roku 1980 bylo zavedeno (poprvé v kterékoli mezinárodní sérii) povinné používání Wankelova rotačního motoru a toto uspořádání trvalo až do roku 1986.

V roce 1962 se do série přihlásil s vozem vlastní konstrukce bývalý zaměstnanec Lotusu Pieter de Klerk, a okamžitě se stal jedním čelních pilotů, přestože za volantem závodního vozu něměl žádné dřívější zkušenosti. Celkově byl jihoafrický šampionát dominován hrstkou týmů, které měly stabilní finanční zázemí a mohly si dovolit nakoupit to nejlepší vybavení a dostatečnou zásobu pneumatik. Dvě nejpřeminentnější osobnosti byli John Love, který málem vyhrál mistrovskou Grand Prix v roce 1967, a později Dave Charlton. Oba získali šest mistrovských titulů. Během éry Formule Atlantic byl nejúspěšnějším jezdcem Ian Scheckter, který také vyhrál šest titulů jihoafrického mistra. V jihoafrickém šampionátu se vůbec poprvé objevil vůz Formule 1 jehož kompletní lakování bylo pojato jako reklamní plakát, když byly v rhodézské velké ceně 1967 odhaleny Brabham Johna Love a LDS Sama Tingle v oranžovo-hnědo-zlaté výrobce cigaret Gunston (odnož tabákového koncernu Winston). V lednu 1968 se pak oba vozy objevily ve stejných barvách i v závodě mistrovství světa, Jihoafrické Grand Prix.

Pokud některý z 'mezinárodních jezdců' získal pole position, nejrychlejší kolo, nebo umístění v závodě, byl na tuto pozici povýšen nejrychlejší z 'domácích jezdců'. V následujících tabulkách jsou tito vítězové uvedeni s jejich skutečným umístěním v závorce.

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1960-61

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Killarney	Bruce Johnstone, ZA (4th)	Cooper Alfa Romeo			Bruce Johnstone, ZA (4th)	Cooper Alfa Romeo
East London	Syd van der Vyver, ZA (4th)	Lotus Alfa Romeo			Syd van der Vyver, ZA (4th)	Lotus Alfa Romeo
Roy Hesketh	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo			Bruce Johnstone, ZA	Cooper Alfa Romeo
Killarney	John Love, RH	Cooper Maserati	John Love, RH	Cooper Maserati	John Love, RH	Cooper Maserati
Midrand	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo	Doug Serrurier, ZA	Cooper Alfa Romeo
Roy Hesketh	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo			Bruce Johnstone, ZA	Cooper Alfa Romeo
Midrand	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo
East London	Dave Wright, ZA	Cooper Climax	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo
Midrand	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo
			Bruce Johnstone, ZA	Cooper Alfa Romeo		
Kyalami	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo

POINT SYSTEM: 8-6-4-3-2-1.

1. Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo	24 points		
2. Bruce Johnstone, ZA	Cooper Alfa Romeo	24 points		
3. John Love, RH	Cooper Maserati	20 points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1961-62

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	Tony Maggs, ZA (5th)	Cooper Climax			Bruce Johnstone, ZA (5th)	Cooper Climax
Westmead	Tony Maggs, ZA (5th)	Cooper Climax			Syd van der Vyver, ZA (5th)	Lotus Alfa Romeo
East London	Tony Maggs, ZA (6th)	Cooper Climax			Tony Maggs, ZA (4th)	Cooper Climax
Killarney	Tony Maggs, ZA (6th)	Cooper Climax			Tony Maggs, ZA (5th)	Cooper Climax
Kyalami	Sam Tingle, RH	LDS Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax	John Love, ZA	LDS Porsche
Westmead	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Climax	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax
Kyalami					Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax
East London	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax	Doug Serrurier, ZA	LDS Alfa Romeo	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax
Westmead	N/A		Syd van der Vyver, ZA	Lotus Climax	Doug Serrurier, ZA	LDS Alfa Romeo
Kyalami	Syd van der Vyver, ZA	Lotus Climax	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax
Kyalami	Gary Hocking, RH	Lotus Climax	Gary Hocking, RH	Lotus Climax	Gary Hocking, RH	Lotus Climax

POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.

1. Ernest Pieterse, ZA	Heron Alfa Romeo & Lotus Climax	48 points		
2. Syd van der Vyver, ZA	Lotus Alfa Romeo & Lotus Climax	39 points		
3. Doug Serrurier, ZA	LDS Alfa Romeo	30 points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1962-63

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	Syd van der Vyver, ZA (5th)	Lotus Climax			Gary Hocking, RH (4th)	Lotus Climax
Westmead	Bruce Johnstone, ZA (3rd)	BRM			Neville Lederle, ZA (4th)	Lotus Climax
East London	Tony Maggs, ZA (6th)	Cooper Climax			Tony Maggs, ZA (3rd)	Cooper Climax
Kyalami			Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Pieter de Klerk, ZA	de Klerk-Alfa Romeo
			Pieter de Klerk, ZA	de Klerk-Alfa Romeo		
Westmead	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax			Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
Kyalami	Syd van der Vyver, ZA (5th)	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
Roy Hesketh					Syd van der Vyver, ZA (5th)	Lotus Climax
East London	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
Killarney					Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax	Neville Lederle, ZA	Lotus Climax
POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.						
1. Neville Lederle, ZA		Lotus Climax		54 points		
2. Ernest Pieterse, ZA		Lotus Climax		31 points		
3. Pieter de Klerk, ZA		de Klerk-Alfa Romeo		27 Points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1963-64

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	Pieter de Klerk, ZA (5th)	de Klerk-Alfa Romeo			Pieter de Klerk, ZA (3rd)	de Klerk-Alfa Romeo
East London	Tony Maggs, ZA (10th)	Cooper Climax			Tony Maggs, ZA (7th)	Cooper Climax
Kyalami	Pieter de Klerk, ZA (5th)	de Klerk-Alfa Romeo	Pieter de Klerk, ZA (5th)	de Klerk-Alfa Romeo	Clive Puzey, RH	Lotus Climax
Roy Hesketh	Ernest Pieterse, ZA	Lotus Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	Trevor Blokdijk, ZA	Cooper Maserati			Pieter de Klerk, ZA	de Klerk-Alfa Romeo
Roy Hesketh	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
East London	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	Pieter de Klerk, ZA	de Klerk-Alfa Romeo
Roy Hesketh	Dave Charlton, ZA	Lotus LF			Trevor Blokdijk, ZA	Cooper LF
Killarney					Trevor Blokdijk, ZA	Cooper LF
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax			John Love, RH	Cooper Climax
POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.						
1. John Love, RH		Cooper Climax		48 points		
2. Pieter de Klerk, ZA		de Klerk-Alfa Romeo		45 points		
3. Trevor Blokdijk, ZA		Cooper Alfa Romeo & Cooper Maserati & Cooper LF		33 points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1964-65

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	Tony Maggs, ZA (3rd)	Lotus BRM			Sam Tingle, RH (4th)	LDS Alfa Romeo
East London	Tony Maggs, ZA (13th)	Lotus BRM			Pieter de Klerk, ZA (10th)	de Klerk-Alfa Romeo
Killarney	John Love, RH	Cooper Climax			John Love, RH (2nd)	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax			John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	Pieter de Klerk, ZA	Brabham Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
East London	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	Pieter de Klerk, ZA	Brabham Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Killarney			Pieter de Klerk, ZA	Brabham Climax		
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax

POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.

1. John Love, RH	Cooper Climax	54 points		
2. Pieter de Klerk, ZA	de Klerk-Alfa Romeo & Brabham Climax	39 points		
3. Dough Serrurier, ZA	LDS Alfa Romeo & LDS Climax	30 points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1965-66

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	John Love, RH (2nd)	Cooper Climax			Pieter de Klerk, ZA (2nd)	Brabham Climax
Killarney	John Love, RH	Cooper Climax			John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	Sam Tingle, RH	LDS Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
East London	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	Sam Tingle, RH	LDS Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax
Roy Hesketh	Sam Tingle, RH	LDS Climax			John Love, RH	Cooper Climax
Killarney	John Love, RH	Cooper Climax			Sam Tingle, RH	LDS Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	Dave Charlton, ZA	Brabham Climax
Kumalo	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH	Cooper Climax	Luki Botha, ZA (2nd)	Brabham Climax

POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.

1. John Love, RH	Cooper Climax	54 points		
2. Sam Tingle, RH	LDS Climax	42 points		
3. Tony Jefferies, ZA	Cooper Climax	23 points		

SOUTH AFRICAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1967

CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP		RACE WINNER	
Kyalami	John Love, RH (5th)	Cooper Climax			John Love, RH (2nd)	Cooper Climax
Killarney	Dave Charlton, ZA	Brabham Climax	John Love, RH	Cooper Climax	John Love, RH (2nd)	Cooper Climax
Kyalami	John Love, RH	Cooper Climax	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco
Roy Hesketh	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	John Love, RH	Cooper Climax
Killarney	John Love, RH	Cooper Climax			Sam Tingle, RH	LDS Climax
Roy Hesketh	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco
Killarney	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco
Kyalami	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco
Roy Hesketh	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco
Kumalo	Dave Charlton, ZA	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco	John Love, RH	Brabham Repco
POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.						
1. John Love, RH	Cooper Climax & Brabham Repco		54 points			
2. Sam Tingle, RH	LDS Climax		39 points			
3. Dave Charlton, ZA	Brabham Climax & Brabham Repco		28 points			