

Roman Klemm: There is only one girl in the FIA European Formula 3 Championship. After two years in Formula 4, the 17-year old German Sophia Flörsch dared to take the step-up. She shared her experience at the last event of the season in Hockenheim.

R.K. You did not enter the 2018 season until mid-July...why?

S.F. I was studying for my high school graduation, and during June and July I passed all the necessary tests. Besides, we weren't sure if it made sense to still go racing this year, or do just testing instead.

You chose racing. Was it the right decision?

Definitely yes. This way I could learn a lot more. My development has advanced by giant leaps, although it may not be so obvious from the outside



Why the Dutch team of Frits Van Amersfoort?

Simple, he had a vacant seat. But already the very first test went very well, so there was nothing to worry about.

To what extent did you manage to adapt to Dallara F3 and what are the major differences compared to Tatuus F4?

The differences are notable mainly in the areas of downforce, braking and acceleration. I know that I need to improve in fast corners, where I am still lacking 100% confidence in the car.

At your debut in Zandvoort and then again in Spa-Francorchamps you managed to qualify in very respectable 14th position. But generally, your grid positions were towards the bottom of top 20...how come?

In Spa I think I was bit lucky. This series is very competitive and the differences are minimal. I kept improving throughout the year, but so did others. In today's Formula 3 you need a perfect lap, and often just that one pinch of luck could mean big swing in the overall classification...

You earned your first point in September at the Red Bull Ring. Was the Austrian weekend the highlight of your season?

No, I would not say that. There were races I would rate higher, or even individual moves to pass another competitor that I feel proud of. In Austria things went my way, few others ahead of me retired. In contrast, I was unlucky at the Nürburgring. I was holding 8th place and then my steering broke due to trivial defect. I drove good race there but with no reward, and that was especially frustrating...

What was the most pleasant surprise you've encountered in your first year of European F3 Championship?

Mainly the car itself! It is a pleasure to drive it. Also great is the whole atmosphere around DTM and the Grand Prix circuits we drive on. No more fooling around Sachsenring and such...

...and negatives?

None, really. But the competition is fierce, as I said before.

You were one of the participants of the FIA-Woman-Assessment-Programme in Navarra. What can you tell us about it and what will happen now?



The FIA simply invited 15 women and girls between 15-32 years of age, and we drove around in Formula Renault and Porsche GT4. It was funny to see all these girls...I had no idea there were so many of us. I cannot talk about the results, but it does not matter anyhow. They do not provide for any follow-up assistance from the FIA, or anything. They just wanted to know what we are made of that's all.

You already made it known, what you think about the new Formula Woman...

Yes. It does not make sense to me, to have women compete only among themselves. Some are five seconds or more faster than others. All it would lead to is 2 or 3 dominating the rest. Who is going to drive there...Carmen Jorda I suppose...who else? My personal aim is to be measured against the best and for that I need to compete against boys...there is no alternative to this.

How were you accepted into Formula 3?

Oh...no problem at all...aside from two of those guys I already knew all of them from prior years. But I quickly realized that I need to earn their respect on the track. It was not so easy in the beginning when I lacked results, but later I showed them that they must take me seriously...at least I hope so...

Do you have a management team?

No, dad takes care of that.

Who are your main sponsors?

Long term Hüsges Gruppe and Under Armour, also Schweiger. The big sign 'DARE TO BE DIFFERENT' is not associated with any supporter...it is an expression of my personal philosophy. There was plenty of space for it on the sideboard...

In your mind, where will the road lead you in 2019?

I would like to continue in Formula 3, but we are still undecided in which series exactly. In any case, I need to train and prepare over this winter, so I won't be playing catch-up like I had to this year.

PHOTOGRAPHS COURTESY OF ROMAN KLEMM ARCHIVE

Roman Klemm: Na Evropský šampionát FIA Formule 3 si letos troufla jen jediné děvče. Po dvou letech ve Formuli 4 tam postoupila teprve sedmnáctiletá Němka Sophia Flörsch. Při posledním podniku sezony v Hockenheimu se podělila o své zkušenosti.

R.K. Do sezony 2018 jsi nastoupila teprve v polovině července...proč?

S.F. Připravovala jsem se na maturitu, kterou jsem pak v červnu a červenci úspěšně absolvovala. Mimo to jsme dlouho přemýšleli o tom, zda má za těchto předpokladů letos ještě smysl závodit, nebo raději jen testovat.

Rozhodli jste se pro závody. Bylo to správné?

Každopádně. Touto cestou jsem se mohla mnohem více naučit. V mém vývoji jsem opravdu udělala obří pokroky, i když to zvenčí někdy nemusí být vidět.

Proč startuješ právě za nizozemskou stáj Frits Van Amersfoort?

Jednoduše proto, že měl ještě volný kokpit. Ale hned první test s nimi proběhl výborně, takže bylo vše jasné.

Do jaké míry jsi si v mezičase zvykla na Dallaru F3 a v čem vidíš největší rozdíly v porovnání s monopostem Tatuus F4?

Rozdíly jsou znatelné především v ohledu na přitlačnou sílu, brzdění a akceleraci. Sama vidím ještě jisté slabiny v rychlých zatáčkách, kde mi někdy chybí stoprocentní důvěra ve vůz.

Hned při Tvém debutu v Zandvoort a především v následujícím závodě na obtížné trati ve Spa-Francorchamps jsi se dokázala kvalifikovat na skvělé 14. místo. Jinak Ti ovšem v kvalifikacích patřila jen umístění na konci první dvacítky...jak to?

Ve Spa jsem měla trochu štěstí. Tato třída je velmi vyrovnaná a odstupy jsou jen minimální. Během roku jsem se sice zlepšila, také ostatní ale dělali pokroky. Ve Formuli 3 musíš zajet naprosto bezchybné kolo a při tom se často postará ona nutná špetka štěstí o velký rozdíl v pořadí...



Roman Klemm Archive

V září jsi na Red Bull Ring vybojovala první bod. Byl tento rakouský víkend Tvým vrcholem sezony?

Ne, to se tak nedá říct. Měla jsem i závody, které hodnotím výše, nebo i jednotlivé manévry při předjetí soupeře, na které jsem obzvláště hrdá. V Rakousku jsem prostě měla i štěstí, že několik vozů přede mnou odpadlo. Zato jsem měla smůlu na Nürburgring. Držela jsem tam osmé místo, když se mi kvůli maličkosti rozbilo řízení. Tam jsem odvedla dobrý výkon, který zůstal nezměněn a to mě dost mrzelo...

Co Tě v prvním roce v mistrovství Evropy F3 zvláště pozitivně překvapilo?

Hlavně to auto! Je to prostě nádhera s ním jezdit. Výborné je i celé okolí DTM a tratě Grand Prix, na kterých jezdíme. Nikdo tě nenuť, motat se třeba po Sachsenringu...

...a negativně?

Vlastně nic. Zvláště tvrdá je ona vyrovnanost pole, kterou jsem již zmínila.

Byla jsi jednou z účastnic soustředění FIA-Woman-Assessment-Programme v Navařře. Co o tom můžeš povyprávět a co teď bude následovat?

FIA tam jednoduše pozvala 15 žen a děvčat ve věku 15-32 let a nechali nás jet ve Formuli Renault a Porsche GT4. Byla to legrace vidět, kolik holek závodí...nevěděla jsem, že je nás tolik. Ohledně výsledků a časů nesmím nic říct, což ale nehraje roli, protože stejně nevedou k žádné další podpoře ze strany FIA. Chtěli prostě jen vědět, na jaké úrovni jsme, nic víc.

K nové Formuli Woman jsi se vyjádřila celkem jasně...

Ano. Nevidím v tom prostě smysl, nechat proti sobě jezdit jen ženy, které jsou od sebe výkonnostně vzdáleny 5 a více sekund. Skončí to tak, že tam budou 2 nebo 3 jezdit nejméně o třídu lépe, než zbytek. Vlastně mi ani není jasné, kdo tam má startovat...asi Carmen Jorda...a kdo ještě? Osobně se chci měřit jen s nejlepšími a proto musím nastoupit proti chlapcům...k tomu prostě neexistuje alternativa.

Jak Tě vůbec ve Formuli 3 přijali ostatní?

Ach, s tím vůbec nebyl problém...vždyť až na dva všechny již léta znám. Na trati jsem ovšem poznala, že si respekt musím vybojovat. Začátkem roku, když mi ještě chyběly výsledky, to nebylo lehké. Později jsem ale všem ukázala, že se mnou není radno žertovat...alespoň doufám...

Stará se o Tebe tým manažerů?

Ne, o tyhle věci se stará táta.

Kdo jsou Tví hlavní sponzoři?

Dlouhodobě Hüsge's Gruppe a Under Armour, a taky firma Schweiger. Za velkým nápisem 'DARE TO BE DIFFERENT' (ODVAŽ SE BÝT JINÁ) se neskrývá mecenáš...pouze zviditelňuje mou osobní filozofii. Místa bylo na postranici dost...

Kam by Tě podle Tvých představ měl vítr zavanout v roce 2019?

Chtěla bych zůstat ve Formuli 3, ještě ovšem řešíme, ve které sérii. Na každý pád se chci tuto zimu vydatněji připravit, abych nemusela dohánět podobnou ztrátu, jako letos.

Roman Klemm: Nur ein einziges Mädchen schaffte es heuer in die starke FIA Europameisterschaft der Formel 3. Nach zwei Jahren in der Formel 4 war es die Deutsche Sophia Flörsch, die diesen schwierigen Sprung wagte. Beim letzten Rennen der Saison in Hockenheim teilte sie ihre Eindrücke.

R.K. Du bist erst Mitte Juli in die bereits laufende Saison eingestiegen, warum?

S.F. Es war wegen meinem Abitur, das ich im Juni/Juli absolviert habe. Außerdem haben wir lange überlegt, ob ich unter dieser Voraussetzung heuer Rennen fahren soll oder nur teste.

Ihr habt euch für den Renneinsatz entschieden. War das richtig?

Auf jeden Fall. So habe ich viel mehr dazu gelernt. In meiner Entwicklung habe ich echt riesen Schritte gemacht – auch wenn das von außen nicht immer sichtbar ist.

Du startest für das niederländische Team von Frits Van Amersfoort, warum ausgerechnet da?

Es ist ganz einfach: Sie hatten noch einen Platz frei. Außerdem verlief mein erster Test dort sehr gut.



Wie vertraut bist Du inzwischen mit dem F3-Dallara und wo siehst Du die größten Unterschiede zum F4-Fahrzeug?

Den größten Unterschied gibt es in Sachen Downforce, Bremsen und Beschleunigung. Steigern kann ich mich noch in schnellen Kurven. Da fehlt es mir noch ein Bisschen am Vertrauen.

Bei Deinem ersten Einsatz in Zandvoort und vor allem beim folgenden Rennen auf der Fahrerstrecke in Spa-Francorchamps warst Du hervorragende 14. Im Qualifying. Ansonsten gelangen Dir aber nur noch Zeiten am Ende der Top20, wieso?

In Spa war viel Glück im Spiel. Diese Klasse ist sehr ausgeglichen und sehr eng beieinander. Ich habe zwar Schritte vorwärts gemacht, die anderen aber auch. Man muss einfach eine fehlerfreie Runde erwischen und da ist oft ein bisschen Glück entscheidend.

Im September auf dem Red Bull Ring hast Du dann Deinen ersten Punkt eingefahren. War das Österreich-Wochenende Dein bestes?

Das kann man so nicht sagen. Es gab einzelne Rennen, die ich als besonders gut einstufe, oder einzelne Überholmanöver auf die ich besonders stolz bin. In Österreich hatte ich auch das Glück, das andere vor mir ausgefallen sind. Dafür war ich auf dem Nürburgring schon auf der 8. Stelle, als mir einfach die Lenkung kaputt ging. Das war ein starkes Rennen und ich war deswegen besonders traurig.

Was hat Dich in der Formel 3 besonders positiv überrascht?

Besonders das Auto – es ist einfach geil zu fahren! Hervorragend ist auch das ganze Drumherum an der DTM und die Grand Prix-Strecken, wo wir starten. Da ist kein Sachsenring dabei...

...und negativ?

Eigentlich nichts. Vielleicht nur die Tatsache, dass es hier so eng zugeht...



Du hast an der FIA-Woman-Assessment-Programme-Sichtung in Navarra teilgenommen. Was kannst Du darüber berichten und welche Konsequenzen haben die Ergebnisse?

Die FIA hat einfach 15 Frauen im Alter zwischen 15-32 eingeladen und hat uns im F-Renault und im Porsche GT4 fahren lassen. Es war ganz lustig zu sehen, wie viele Mädels außer mir Rennen fahren. Mir war das nie so klar. Zu den Ergebnissen darf ich nichts sagen, sie spielen eh keine Rolle. Die FIA wollte einfach Mal sehen, auf welchem Stand die einzelnen Damen sind – mehr wohl nicht. Es wird keine Folgeaktionen in Sachen Unterstützung geben...

Du hast eine recht klare Meinung zur neuen F-Woman...

Ja, ich sehe da wenig Sinn darin Mädels gegeneinander fahren zu lassen, die einige Sekunden pro Runde auseinander liegen. Am Ende werde die 2-3 Schnellsten Kreise um die anderen fahren. Es ist mir auch nicht klar, wer da überhaupt fahren soll. Ich will mich mit den besten messen – deshalb muss ich gegen männliche Konkurrenz antreten. Da gibt es keine Alternative.

Wie haben Dich die Anderen F3-Fahrer angenommen.

Ach, da gab es keine Probleme, denn bis auf zwei kannte ich alle schon seit Jahren. Auf der Strecke habe ich natürlich gesehen, dass man sich Respekt erst erkämpfen muss. Anfangs fehlten die Ergebnisse, im Laufe des Jahres habe ich aber vielen gezeigt, wo es lang geht – glaube ich.

Hast Du ein Management-Team das sich um Dich kümmert.

Nein, das erledigt alles der Papa.

Wer sind deine hauptsächlichlichen Unterstützer?

Es sind meine langjährigen Unterstützer Hüsges Gruppe, Under Armour und die Firma Schweiger. Die Aufschrift 'DARE TO BE DIFFERENT' auf den Seitenkästen bringt kein Geld ein, es ist nur meine persönliche Philosophie, die ich plakatieren will. Es gab ja Platz genug...

Wie soll es 2019 weiter gehen, sollte es nach Deinen Vorstellungen laufen?

Ich möchte in der Formel 3 bleiben, allerdings klären wir noch in welcher der Serien. Auf jeden Fall möchte ich mich im Winter ausgiebig vorbereiten, um ohne einen ähnlichen Rückstand wie heuer antreten zu können.