



Roman Klemm: News that a Czech team would enter Formula 2 Championship, created some buzz over the past winter. Since then, the Charouz outfit managed to settle among the fastest in this very competitive environment. Drivers Antonio Fuoco and Louis Delétraz score regular points and the Italian even won the Monaco sprint. Antonín Charouz himself observes his organization's entrance into one of premier single seater categories and the results of the first eight rounds calmly, without emotions...

R.K. When did you decide to step-up to Formula 2?

A.C. We wanted to do it already in the times of GP2, but the FIA refused to grant us the necessary license...I still don't know why. Last year, we sensed some indications that if the team wins the Renault World Series, the license would be forthcoming. And so we won.

Charouz Racing System is not only the first Czech team at this level, but on top of that you were able to secure close cooperation with Scuderia Ferrari, which is quite sensational. How did you manage that?

We only wanted to do Formula 2 under a premise that cooperation with one of Formula 1 teams would be part of it. We had several negotiations ongoing, when we received a word from management of Ferrari Driver Academy.

For many observers it was big surprise when team PREMA Theodore Racing gave-up this Ferrari association. Perhaps because they preferred support from their sponsor KFC?

Probably...

What exact form does the coordination between Charouz-F2 and Ferrari-F1 have?

The Italians provide us with their technical and logistical know-how. Also access to other important information and state-of-the-art driver support. During races, we can use their pitwall equipment. Above all...partnership with such powerful brand tends to open many other doors...

How much influence did you have over the selection of Antonio Fuoco and Louis Delétraz?

None. That was completely in the hands of our partners at Ferrari. Fuoco is their official junior driver, and Delétraz sort of half-way there.

What do you think about the mid-season results of your drivers?

They have both surprised me...each in his own way. There are positives as well as negatives, but overall I am quite content.

What about the technical problems of the new Dallara-F2?

If you have three to five cars stalling on the grid at every race that is of course a big problem, which could have very serious consequences. But fundamentally, we have no complains. The F2 leadership were pro-active and now the clutch and engine mapping were modified.

In the past, your teams already attended various events, from Formula 4 through touring cars all the way to Le Mans. How do you rate the governance of Formula 2 in comparison?

It is certainly one of the better organized series.

What exactly is your role within the team?

Bob Vavřík is responsible for organization and sporting direction of the whole group. I look after commercial interests and identify potential new partnerships. Important strategic decisions are discussed and solved by both of us.



What needs to happen for Antonín Charouz to be satisfied with 2018?

We hope to finish in top-three as a team and for both drivers to reach top-six in final standings.

Do you still maintain interests in other sports next to automobile racing?

No. I am now concentrating only on my teams in Formula 2 and Formula 4, and if we obtain license for Formula 3, we will expand there.

What are Charouz Racing System's plans for the future?

To secure our position in Formula 2 and establish presence in the upcoming global Formula 3. That way, I would be able to present young talent with an opportunity to go from go-kart all the way toward Formula 1, on one uninterrupted path.

PHOTOGRAPHS COURTESY OF ROMAN KLEMM ARCHIVE

Roman Klemm: Zpráva o vstupu českého týmu do šampionátu Formule 2 byla minulou zimu jednou ze senzací automobilového sportu. Stáj Antonína Charouze se v tomto nabitém mistrovství rychle dokázala usadit mezi nejrychlejšími, a jezdci Antonio Fuoco a Louis Delétraz pravidelně bodují. Italovi se dokonce podařilo vyhrát monacký sprint. Sám Antonín Charouz vidí vstup své organizace do jedné z nejvýznamnějších monopostových sérií světa a průběh úvodních osmi podniků střizlivě a bez emocí...



R.K. Kdy padlo rozhodnutí postoupit do Formule 2?

A.Ch. Postoupit jsme chtěli již dříve, ještě za časů GP2. FIA nám ovšem odmítla udělit potřebnou licenci...dodnes nevím proč. Minulý rok nám bylo naznačeno, že když vyhrájeme šampionát Renault World Series, tak takovou licenci můžeme získat. A vyhráli jsme.

Charouz Racing System je nejen prvním českým týmem na tak vysoké úrovni, dokázal jste si dokonce zajistit úzkou spolupráci se Scuderii Ferrari, což v zimě platilo za opravdovou senzaci. Jak se to podařilo?

Formuli 2 jsme chtěli dělat jen pod podmínkou, že dojde právě k takové spolupráci s některým z týmů F1. Jednali jsme s několika, než nás oslovilo vedení Ferrari Driver Academy.

Pro mnohé pozorovatele bylo překvapením, když se tým PREMA Theodore Racing právě této kooperace s Ferrari vzdal. Pravděpodobně ve prospěch příspěvků sponzora KFC?

Asi...

V čem spočívá kooperace Charouz-F2 s týmem Ferrari-F1 konkrétně?

Italové nám předávají jejich technické a logistické zkušenosti. Máme i přístup k dalším důležitým údajům a starají se o perfektní zázemí pro jezdce. Při závodech smíme používat jejich aparaturu při boxové zídce. No a hlavně...partnerství s tak renomovanou značkou otevírá i mnohé další dveře.



Do jaké míry jste měl vliv na výběr jezdců Antonia Fuoca a Louise Delétraze?

Vůbec ne. O jezdcích rozhodl partner Ferrari. Fuoco je beztak jejich oficiální junior a Delétraz tak nějak napolovic.

Co soudíte o dosavadních výkonech vašich jezdců?

Oba mne překvapili...každý po svém. Pozitivně i negativně. Suma sumárum jsem ale zatím spokojen.

Jak hodnotíte technické problémy kolem nového vozu Dallara-F2?

Když na startu zůstává pravidelně stát 3 až 5 aut, tak je to samozřejmě vážný problém který může mít i nepříjemné následky. V zásadě si ale nestěžujeme. Vedení šampionátu dokázalo reagovat a koordinaci software a spojky modifikovalo.

Se svou organizací jste již nastoupil v nejrůznějších šampionátech od Formule 4 přes cestovní vozy až po věhlasné Le Mans. Jak hodnotíte organizační stránku Formule 2?





Patří jistě mezi ty lépe organizované šampionáty.

Co je Vaše vlastní role v týmu?

O organizační a sportovní běh celé skupiny se stará Bob Vavřík. Mým úkolem je zajistit finanční stránku projektu a shánět další partnery. Důležitá strategická rozhodnutí probíráme a řešíme společně.

Jak by měla sezona 2018 dopadnout, aby s ní byl Antonín Charouz spokojen?

Chtěli bychom skončit mezi prvními třemi v hodnocení týmů tak, aby se oba jezdci dostali do první šestky.

Máte mimo motorismu stále ještě zájmy i v jiných sportech?

Ne. Soustředím se již jen na své týmy Formule 2 a Formule 4 a pokud dostaneme licenci na Formuli 3 tak pak i na ni.

Jaké máte s Vaší organizací Charouz Racing System plány do budoucna?

Usadit se napevno mezi předními týmy Formule 2 a založit stáj i v nadcházející globální Formuli 3. Mohl bych tak mladým talentům poskytnout nerušený a přímý postup z motokár až směrem k Formuli 1.

Die Nachricht vom Einstieg des tschechischen Teams in die Formel 2 Europameisterschaft war eine der Sensationen des vergangenen Winters. Der Rennstall von Antonín Charouz konnte sich danach in dieser sehr starken Serie recht schnell unter den schnellsten etablieren. Seine Fahrer Antonio Fuoco und Louis Deletraz holen regelmäßig Punkte und der Italiener schaffte es sogar, das Sprintrennen in Monaco zu gewinnen. Antonín Charouz sieht die F2-Anfänge seiner Organisation und den Verlauf der ersten acht Saisonveranstaltungen recht sachlich und ohne Emotionen...

R.K. Wann fiel die Entscheidung in die Formel 2 einzusteigen?

A.Ch. Eigentlich wollten wir da schon viel früher mitmachen, schon zu GP2-Zeiten. Die FIA hat uns jedoch nie die nötige Lizenz erteilt. Bis heute ist mir nicht klar, warum... Letztes Jahr hat man uns angedeutet, dass wir eine solche Lizenz im Falle des Gewinnes der Renault World Series erhalten werden. Und wir haben gewonnen.

Nicht nur dass Charouz Racing System das erste tschechische Team auf einem solch hohen Monoposto-Niveau ist, Sie haben es sogar geschafft, eine enge Kooperation mit der Scuderia Ferrari einzugehen. Dies galt im Winter als eine richtige Sensation – wie ist es Ihnen gelungen?

Die Formel 2 kam für mich nur unter einer Bedingung in Frage: Als Kooperation mit einem der F1-Teams. Wir haben mit einigen verhandelt, bis uns die Leitung der Ferrari Driver Academy ansprach.



Roman Klemm Archive

Viele Beobachter hat es überrascht, dass das Team Prema-Theodore eben diese Kooperation mit Ferrari aufgab. Wohl zu Gunsten der finanziellen Zuwendungen des Sponsors KFC?

Kann sein...

Worin besteht die Zusammenarbeit von Charouz-F2 und dem Team Ferrari-F1 konkret?

Die Italiener stellen uns ihr technisches und logistisches Know-How zur Verfügung. Auch haben wir Zugang zu wichtigen Daten und Ferrari kümmert sich auch um ein perfektes Umfeld der Fahrer. Während der Rennen dürfen wir ihre Apparatur an der Boxenmauer benutzen. Ja und hauptsächlich: So eine Partnerschaft öffnet viele weitere Türen...

In welchem Maße hatten Sie Einfluss auf die Fahrerwahl?

Überhaupt nicht. Das war voll die Entscheidung des Partners Ferrari. Fuoco ist ohnehin ihr offizieller Junior-Fahrer und Deletraz irgendwie zur Hälfte.

Wie bewerten Sie die bisherigen Leistungen Ihrer Fahrer?

Beide haben mich überrascht – jeder auf seine eigene Weise. Positiv und auch negativ. Im Grunde bin ich bisher aber zufrieden.

Wie sehen Sie die technischen Probleme rund um den neuen Dallara-F2?

Wenn am Start regelmäßig 3-5 Autos stehen bleiben, dann handelt es sich natürlich um ein gewichtiges Problem. So was kann ins Auge gehen. Wir beschwerten uns aber nicht. Die technische Leitung hat recht schnell reagiert. Man modifizierte die Koordination der Software und der Kupplung und das Problem schein damit behoben zu sein.

Mit Ihrer Organisation haben Sie schon an den unterschiedlichsten Meisterschaften teilgenommen, über die Formel 4 über Tourenwagen bis hin zu den klassischen 24h von Le Mans. Wie funktioniert die Formel 2 Ihrer Meinung nach im Vergleich?

Sie gehört mit Sicherheit zu den besser organisierten Serien.

Was ist Ihre eigentliche Rolle im Team?

Für das eigentliche Tagesgeschäft und die sportliche Leitung ist Bob Vavřík verantwortlich. Meine Aufgabe ist es vor allem die finanzielle Seite des Projekts abzusichern und weiter Partner zu suchen. Die wichtigsten strategischen Entscheidungen fällen wir gemeinsam.

Wie muss die Saison 2018 ausgehen, damit Antonín Charouz zufrieden ist?

Wir möchten 2018 unter den besten 3 Teams beenden und beide Fahrer sollten unter den Top-6 der Gesamttabelle rangieren.

Haben Sie – außer im Motorsports – noch weitere Sport-Projekte am laufen?

Nein, in der Zwischenzeit konzentriere ich mich nur noch auf meine Teams in der Formel 2 und der Formel 4. Sollten wir die nötige Lizenz erhalte, möchte ich auch in die Formel 3 einsteigen.

Was sine Ihre Zukunftspläne mit Charouz Racing System?

Ich möchte, dass wir uns definitiv unter den Top-Teams der F2 festsetzen. Weiter möchte ich mit meinem Team in die neue globale F3. So könnte ich jungen talentierten Fahrern einen ungestörten und geradlinigen Aufstieg von den Go-Karts bis in Richtung Formel 1 anbieten.

