

As Tasman Cup moved to F5000 cars, Australian Formula 1 was introduced by the Confederation of Australian Motor Sport in 1970, initially continuing the Formula Tasman specifications of 2½ liter engines. Beginning already in 1971, Australian F1 was changed to include cars fitted with 5.0-liter production based pushrod V8 engines (Formula 5000) effectively turning the series into Formula Libre class. Later in 1979, Formula Pacific cars using 1.6-liter engines, also became eligible for Australian F1 designation, and from 1982, Australian F1 was restricted to Formula Pacific cars only. In 1983 the short lived Formula Mondial category was created, generally conforming to Formula Atlantic and Formula Pacific specifications. In spite of all this, the Gold Star series continued to be called Australian Formula 1 until 1983.

Když se tasmánský pohár přeorientoval na vozy F5000, Conferderace Australského Motorsportu založila v roce 1970 Australskou Formuli 1, která byla zpočátku pokračováním 2½ litrové Formule Tasman. Už o rok později byla ale pravidla upravena a pro Australskou F1 byly povoleny pětilitrové motory a tedy i vozy F5000, což znamenalo, že se tato série stala třídou Formula Libre. Později v roce 1979 byly pod označení Australské F1 zahrnuty i vozy Formule Pacific s 1.6 litrovými motory a od roku 1982 byla účast v Australské F1 omezena pouze pro vozy Formule Pacific. V roce 1983 vznikla i Formule Mondial, založená v podstatě na specifikaci vozů Formule Atlantic a Formule Pacific, která se ale nedočkala velké popularity. Přes všechny tyto úpravy pokračovalo označení série Gold Star jako Australská F1 až do roku 1983.

AUSTRALIAN FORMULA 1 CHAMPIONSHIP 1970					
CIRCUIT	POLE POSITION		FASTEST RACE LAP	RACE WINNER	
Symmons Plains	John Harvey, AU	Brabham Repco		John Harvey, AU	Brabham Repco
Lakeside	Max Stewart, AU	Rennmax-Mildren Wagrott		Max Stewart, AU	Rennmax-Mildren Wagrott
Oran Park	John Harvey, AU	Britton-Jane Repco		Max Stewart, AU	Rennmax-Mildren Wagrott
Warwick Farm	Leo Geoghegan, AU	Lotus Wagrott		Leo Geoghegan, AU	Lotus Wagrott
Sandown Park	John Harvey, AU	Britton-Jane Repco		John Harvey, AU	Britton-Jane Repco
Mallala	John McCormack, AU	Elfin Repco		Leo Geoghegan, AU	Lotus Wagrott
POINT SYSTEM: 9-6-4-3-2-1.					
1. Leo Geoghegan, AU	Lotus Repco & Lotus Wagrott		33 points		
2. Max Stewart, AU	Rennmax-Mildren Wagrott		27 points		
3. John Harvey, AU	Brabham Repco & Britton-Jane Repco		25 points		