

Aleš Norský: Some 35 years ago, an extraordinary talent from Ireland appeared in the Formula One World Championship, less than six years after he began racing a Mini Cooper on little known Irish tracks. If that seems like a meteoric rise to fame, the downfall for Tommy Byrne was even faster, and so he became the greatest racing driver you never saw. I had an opportunity to exchange some questions with him in August.

A.N. I read your book recently and there are a couple of phrases that keep repeating throughout: 'respect' and 'fair chance'. You clearly believe that you were given neither. Has this led to you gradually losing control of your destiny and unravelling of your career?

T.B. I was in my early twenties and, in retrospect, I felt I didn't get enough respect at times...but I don't remember boo-hoing about it in the book too much. I told the truth about everything and everyone, including about myself. My career did not start to unravel until I got into the uncompetitive Theodore.

At the same time, you seemed to entirely rely on your superior speed and did not concern yourself much with establishing proper connections with sponsors and other players. So perhaps you did not deliver what is today commonly called a 'complete package'. Is that a fair assessment?

I had no problems with sponsors or teams when I was winning championships...

By the way, you must be aware that the phenomenon called Theodore Racing is back, competing in F3 and F2. What do you think about that...your fellow Irishman David Kennedy was instrumental in bringing back that name.

Yes, I know Theodore is back with Teddy Jr and David. I think it is great to have Theodore back. I also drove a Theodore Formula Atlantic at Riverside and Sears Point, for Kerry Agapiou.

Compared to today, 'corporate correctness' was nearly non-existent in motor racing back then. In this regard, was it unfortunate that your biggest chance to prove yourself came in a form of testing for McLaren...a team that at the time was being re-structured by Ron Dennis, a boss obsessed with clean image and polished PR?



Ron Dennis told me two months before the McLaren test that he had his drivers already signed for the next season (1983) and that he would not be taking-up the option on my services. Clearly, I was not a McLaren type driver.

Have you ever talked to Ron Dennis since, or do you keep in touch with anybody from the Formula 1 crowd?

I said hello to Ron a year later at the insistence of Eddie Jordan. He completely ignored me! Here is a pic of myself and Roberto Moreno, who was one of my rivals in the lower classes and a good friend at the time.

Let's assume for a moment that you and Mike Thackwell both managed to enter Formula 1 in a proper way. Can you speculate a bit on how would that change the record books...would the now legendary rivalries of Prost/Senna and Piquet/Mansell even exist?

If my aunt had balls she would be my uncle!

After deciding to leave Europe, you have been living and working in North America for a long time. What has prevented you from ever appearing in the IndyCar series? Did you entertain any consideration that it could have been a good place for you to re-group and start anew?

I did start all over again in America, in FF1600 and later won ten races in ARS/Indy Lights. Also tested an IndyCar, but at that stage people were already looking for money.

The sub-title of your book is 'The Greatest Racing Driver You Never Saw'. But we did see you in Formula 1, however briefly, and both your starts ended in apparently unforced accidents...not exactly an ideal first impression. Was it frustration over the car's shortcomings, or were you just trying too hard?

If you know anything about book publishing...you kind of lose control over things like subtitles and that one is no exception...it had nothing to do with me. But yes, I spun-off in the two Formula 1 races that I qualified for, both times while being lapped by the leaders. I was not used to been lapped! I now use that experience when teaching young drivers today.

In the book you mention that you sometimes 'did not react well' to certain situations that came along. Any regrets?

That was thirty-five years ago and life goes on. Again, nowadays I try to make sure my students do the right thing.

Do you follow Formula 1 today or has that chapter been closed for you?

I watch every race.

Do any of the current drivers really impress you?

Max Verstappen is the new up & comer for sure, but Vettel, Alonso, Hamilton and Bottas all stand out. It's a very competitive field.

There seems to be considerable expectation that the new owners Liberty Media will fix everything that went wrong with the World Championship over the past two decades, or so. This expectation is shared by the insiders, the media and fans alike. If you were in a position to offer advice, what would it be?

I think Formula 1 will be around for a long time to come. No advice needed from me.

For decades, there was a lot of speculation on what would happen when Bernie Ecclestone will no longer be in charge...sometimes the scenarios were almost catastrophic. And then that moment transpired in rather simple matter-of-fact way that was hardly unsettling to anyone. Except probably to Mr.E himself, of course. Were you surprised at how it all unfolded?

Times change. Ron has gone and Bernie has now gone too. Formula 1 is bigger than any one person. I liked Bernie, he was good to me.

What is your opinion on the modern race tracks?

They have all been ruined. Racing is supposed to be dangerous! I remember when only the best drivers in best cars could go through Eau Rouge at Spa-Francorchamps flat-out. But now everybody takes it flat.



You now make your living providing advanced performance driving lessons and professional driver development at the Mid-Ohio race course. How fulfilling is that for you?

Life is good for me right now. I teach high performance driving and also teach at teen schools, do corporate days and track days. I have a separate project outside of Mid-Ohio as well, at diabldrifter.com.



Are you seeing any raw talent we should watch out for in the near future?

No, it's hard to find them in the States with so many different series

Prost or Senna?

Senna!

Finally, did I forget to ask anything?

I think you got most of it.

Aleš Norský: Před zhruba pětadvaceti lety se v mistrovství světa Formule 1 objevil vyjímečný talent z irského ostrova, necelých šest let potom, kdy začal na málo známých irských tratích závodit s vozem Mini Cooper. Jestliže se to zdá být meteorickým vzestupem ke slávě, následující pád byl pro Tommyho Byrne ještě prudší. A tak se z něj stal nejúžasnější závodník, kterého jsme nikdy neviděli. V srpnu jsem měl možnost s ním vyměnit pár slov.

A.N. Nedávno jsem četl Tvoji knihu a dvě témata, která se v ní stále opakují jsou 'respekt' a 'férová šance'. Je zřejmé, že si myslíš, že se Ti nedostalo ani jednoho. Bylo to příčinou toho, že jsi postupně ztratil kontrolu nad vlastním osudem a Tvoje kariéra se rozpadla?

T.B. Bylo mi něco přes dvacet a když se dívám zpátky, občas jsem si myslel, že nedostávám dostatečný respekt, to ano...ale neuvědomuji si, že bych o tom v knize nějak moc nařikal. Prostě jsem o všem a o všech napsal pravdu, včetně sebe. Moje kariéra se nezačala rozpadat dokud jsem neusedl do toho neschopného Theodore.

Zároveň se ale zdá, že jsi absolutně spoléhal na svou dominantní rychlost a příliš jsi si nelámal hlavu s vytvářením vztahů se sponsorsy a jinými vlivnými lidmi. Takže jsi možná nemohl nabídnout to, čemu se dnes běžně říká 'kompletní balík'. Souhlasíš s takovým názorem?

Když jsem vyhrával šampionáty, tak jsem žádné problémy s týmy a se sponsorsy neměl...

Mimochodem, určitě víš, že fenomén zvaný Theodore Racing je zpátky a soutěží v F3 a F2. Co si o tom myslíš... na návratu toho jména se podílel i Tvůj irský kolega David Kennedy.

Ano, vím, že Teddy junior, David a Theodore jsou zpátky a myslím si, že to je super. Jednou jsem s Theodore závodil pro Kerry Agapiou ve Formuli Atlantic, v Riverside a na Sears Point.

Ve srovnání s dneškem, 'korporátní korektnost' tehdy v motoristickém sportu prakticky neexistovala. Byla to z tohoto hlediska smůla, že Tvoje největší příležitost se blýsknout přišla ve formě testu pro McLaren...tým, který v té době procházel reorganizací pod taktovkou Ron Dennise, šéfa posedlého čistým image a uhlaženou prezentací?

Dva měsíce před tím testem mi Ron Dennis oznámil, že na další sezonu (1983) už má s oběma jezdci smlouvy a se mnou nepočítá ani do budoucna. Jasně jsem nebyl typem jezdce vhodného pro McLaren.



Měl jsi možnost od té doby s Dennisem mluvit, nebo udržuješ vůbec nějaké styky s jinými lidmi z Formule 1?

Asi rok potom mě Eddie Jordan přemluvil se s Ronem pozdravit, ale ten mě naprosto ignoroval! Tady je fotka kde jsem já a Roberto Moreno, jeden z mých rivalů v nižších třídách a v té době i dobrý kámoš.

Zkusme si představit, že Ty a Mike Thackwell jste oba vstoupili do Formule 1 za příznivých podmínek. Můžeš trochu spekulovat o tom, jak by se to projevilo v historických tabulkách...existovaly by vůbec ty dnes legendární duely Prost/Senna a Piquet/Mansell?

Kdyby moje teta měla koule, byla by můj strýc!

Po odchodu z Evropy jsi dost dlouho žil a pracoval v severní Americe. Co ti zabránilo ukázat se v šampionátu IndyCar? Zabýval jsi se někdy myšlenkou, že by to pro Tebe mohla být dobrá příležitost dát se dohromady a začít znovu?

Já jsem v Americe začal znovu, s Formulí Ford 1600 a potom jsem vyhrál deset závodů v sérii ARS/Indy Lights. Testoval jsem i IndyCar, ale v té době už všichni chtěli peníze.

Podtitulek Tvoji knihy zní 'Nejskvělejší závodní jezdec, kterého jste nikdy neviděli'. Jenže my jsme Tě ve Formuli 1 viděli, jakkoli krátce, a oba Tvé starty skončily haváriemi bez cizího přičinění...ne zrovna ideální první dojem. Byla příčinou frustrace z chabých vlastností vozu, nebo jsi se prostě snažil až přespříliš?

Jestli něco víš o vydávání knih...na věci jako je podtitulek nemáš žádný vliv a tento případ není výjimkou...s tím jsem neměl nic co dělat. Ale ovšem, v obou závodech, do kterých jsem se kvalifikoval, jsem vyjel z trati. Pokaždé, když mě předjížděli o kolo...a já jsem nebyl zvyklý být předjížděn o celé kolo! Dnes tu zkušenost využívám při učení mladých.

V knize se také zmiňuješ o tom, že jsi občas 'nereagoval přiměřeně' na různé situace, které se čas od času vyskytovaly. Lituješ něčeho?

Bylo to před pětatřiceti lety a život jde dál. Můžu jenom zopakovat, že teď mi záleží na tom, aby to, jak se správně zachovat, věděli moji studenti.

Sleduješ Formuli 1 i dnes, nebo to pro Tebe je zcela uzavřená kapitola?

Dívám se na každý závod.

Udělal na Tebe někdo ze současných pilotů opravdový dojem?

Max Verstappen je každopádně na cestě vzhůru. Ale Vettel, Alonso, Hamilton a Bottas jsou všichni vyjímeční. Je to velmi vyrovnané pole.

Od nových vlastníků Liberty Media se dost očekává, že dají do pořádku všechno, co se za posleních 20 let v mistrovství světa zrovna nepovedlo. A toto očekávání se zdá být společné jak pro lidi přímo do Formule 1 zapojené, tak i pro média a fanoušky. Kdyby jsi byl v pozici poradce, jaká by byla Tvoje rada?

Myslím, že Formule 1 tady bude ještě dlouho a žádné moje rady nejsou potřeba.

Po celá desetiletí se spekovalo o tom, co se stane až jednoho dne Bernie Ecclestone složí svou funkci...občas šlo o téměř katastrofické předpovědi. A potom ten okamžik nastal zcela jednoduše, bez velkých cavyků. Pro nikoho ze zúčastněných se vlastně nic nezměnilo, samozřejmě s výjimkou samotného Mr.E. Byl pro tebe takový průběh událostí překvapením?

Věci se mění. Ron je pryč a teď i Bernie. Formule 1 je větší, než kterýkoli jedinec. Bernieho jsem měl rád, zachoval se ke mě vždycky dobře.

Jak na Tebe působí moderní závodní okruhy?

Všechny byly zruinovány. závody mají být nebezpečné! Já si pamatuju, že jenom ti nejlepší piloti v nejlepších vozech si troufali projet Eau Rouge ve Spa-Francorchamps na plný plyn. Ale teď to projíždí naplno každý.

Dnes se živiš učením a výcvikem jiných profesionálních jezdců na závodní trati Mid-Ohio. Jak Tě taková práce naplňuje?



Jsem teď v životě opravdu spokojen. Učím různé stupně od začátečníků až po vysoce výkonnostní, účastním se podnikových akcí a různých závodů. Kromě školy na Mid-Ohio mám další projekt s diablodrifter.com.

Vidíš tam nějaký přirozený talent, na který bychom se v blízké budoucnosti měli zaměřit?

To ne. Je těžké někoho objevit, tady v Americe je spousta různých sérií.

Prost nebo Senna?

Senna!

Nakonec, zapoměl jsem se na něco zeptat?

Myslím, že jsi to docela zvládnul.

