

*Without exception, all serious drivers in all international single-seater categories have honed their talent and reactions in go-karts, already from the pre-school age. Without exception? Think again: Tom Beckhäuser, the only Czech in Formula 4, has skipped this part altogether, and with astonishing confidence jumped straight into the cockpit of a single-seater at the age of 18. Without any prior driving experience, he chose the competitive German Championship, no less. This is his unconventional story, as documented by Roman Klemm during a meeting at the Red Bull Ring.*

**R.K. Before the first race at the Oschersleben, you were a complete unknown not only in Germany, but also in the Czech Republic. What did you do before stepping into motorsport?**

T.B. Yes, I am not a rookie just in Formula 4, but in motorsport as such. Unlike all my rivals, I never did go-karts, which is a considerable disadvantage, of course. I never raced in any other car either. All I did was a run of 'speed tests' with Ford Fiesta...

**...and then overnight you decided to be a race car driver?**

Well, it wasn't completely sudden. I have followed and enjoyed motorsport for some time. It just never occurred to anybody that I might try it myself. Then, together with my dad, we decided to look around what possibilities exist for me to get started. Father knows Antonín Charouz, who has a lot of experience with motorsport, so we took his advice. That meant that he basically became my manager and arranged contacts with Peter Mücke and Cram Motorsport.

**Let's face it, you are 18 and challenging opponents who have about ten years of experience in go-karts and small single seaters. How do you intend to catch-up?**

I try to drive as often as I possibly can. In a simulator and on track. In the next few days I will have some tests in Most. Fortunately, both my parents support me fully and travel with me to all the races.

**À propos support. Formula 4 is the lowest junior category, but it does not mean that it comes cheap. Do you have any sponsors?**

Father represents the fashion label 'Camp David' in the Czech Republic and for now the support comes from him.



**In such circumstances it must not be easy to set pragmatic goals. What are yours?**

At the moment I want to spend as much time as possible in the cockpit, gather experience, learn and improve. Hopefully I would be able to erase the deficit of my missing go-kart career. I want to come back to the track each day knowing that I am a better driver than I was yesterday. Long term, I want to reach the top of motorsport. I have just graduated from high school in May and since then all my energy goes into becoming professional racing driver...right now, there is no plan B.

**What is your greatest success thus far?**

My approach to the third race at Lausitzring. Before that, I was just hanging on trying to stay in touch. But there I was really racing. I had a nice duel with Laurin Heinrich, which was a big step in my progress.

**On the other hand, what has surprised you the most?**

Well, everything here is new and surprising for me. How the team functions with many different people working together and how the entire sporting event unfolds. But I am blown away by how competitive this series is. Each tenth of a second counts!

### **So how did you prepare for your first season?**

I took part in Team Mücke test programme in Imola, Vallelunga and Adria at the end of 2016. Just before the first race I did some practice laps at Oschersleben. I have a simulator at home and am using it diligently. Honza (Jan) Charouz helps me out as well and has become my de-facto driving coach. He travels with me to most of the races.

### **Without doubt, Mücke Motorsport is among the best teams in Europe. How did they welcome such a greenhorn to their ranks?**

In the beginning I really have felt out of place. But as time goes by, they accept me more, as do others. My engineer is the former racer Ralf Druckemüller. I ask him about absolutely everything and slowly, my lap times are getting closer to the rest.

### **Your teammates Lirim Zendeli and Sophia Flörsch are among the title favorites this year. What kind of relationship do you have with them?**

I have best relationship with Zendeli and Oliver Söderström from Sweden. We openly discuss everything and anything. Don't have any problem with Sophia either. It helps to be fluent in German...my dad is from Magdeburg and came to live in the Czech Republic 20 years ago.



### **Do you think that you are approaching the full potential of the car?**

Of course not. But the telemetry starts revealing that I am taking certain corners near the optimum.

### **So, what trajectory should your career take from now on?**

This will definitely be a learning year. Beginning with Vallelunga, I will also compete in the Italian Championship with Cram. Next year I want to regularly score points. Everybody around me seems to be pleasantly surprised by my progress. The big dream is of course Formula 1. I believe that Czech economy is strong enough to provide sufficient domestic sponsorship...if my results will merit adequate attention.



*Všichni současní špičkoví piloti všech mezinárodních formulových tříd cvičili svůj talent a reakce bez výjimky již od předškolního věku v motokárách. Bez výjimky? Ne tak úplně: Jediný Čech ve Formuli 4, Tom Beckhäuser, tuto fázi zcela vynechal a s neuvěřitelnou sebedůvěrou skočil v 18 letech bez jakékoli předcházející motoristické přípravy do kokpitu monopostu...a rovnou v silně obsazeném německém mistrovství. Toto je jeho nekonvenční příběh, jak ho během setkání na Red Bull Ringu zaznamenal Roman Klemm.*

**R.K. Před prvním závodem Formule 4 v Oschersleбену jsi byl jak v Čechách, tak i v Německu zcela neznámý. Co jsi dělal před debutem v motorismu?**

T.B. Ano, nejsem absolutním začátečníkem pouze ve Formuli 4, ale v motoristickém sportu vůbec. Oproti všem mým soupeřům jsem motokáry vynechal, což je pochopitelně ohromná nevýhoda. Ani opravdový závod s automobily jsem nikdy předtím neabsolvoval. Zúčastnil jsem se jen několika jakýchsi 'rychlostních zkoušek' s Fordem Fiesta...

**...a pak Tě přes noc prostě napadlo stát se závodníkem?**

Nebylo to až tak z ničeho nic. Motorsport mě vždycky bavil a horlivě jsem ho sledoval. Dlouho ale nikoho z nás nenapadlo, že bych to mohl sám zkusit za volantem. Společně s tátou jsme se pak rozhodli se poohlédnout, kde a jak bych mohl začít. Táta se zná s Antonínem Charouzem, který má v motorsportu bohaté zkušenosti...tak jsme si od něj nechali poradit. Tím se zároveň stal prakticky mým manažerem a zprostředkoval kontakty k týmům Petera Mückeho a Cram Motorsport.

**Takže, je Ti už 18 a musíš se měřit s jezdci, kteří mají kolem deseti let zkušeností v motokárách nebo formulkách. Jak chceš tuto ztrátu dohnat?**



Snažím se jezdit tak často, jak to jen jde. Na simulátoru a i na trati. V Mostě budu v příštích dnech testovat starší formulku. Mám to štěstí, že mě oba rodiče naplno podporují a jezdí se mnou ke všem závodům.

**Āpropos podpora. Formule 4 je sice nejnižší juniorská třída, ale i ta stojí velké peníze. Máš nějaké sponzory?**

Otec v Čechách zastupuje módní značku 'Camp David' a podpora zatím přichází od něj.

**Za takových okolností jistě není jednoduché si ustanovit reálné cíle. Jak vypadají?**

Momentálně chci strávit co nejvíce času v kokpitu, sbírat zkušenosti, učit se a zlepšovat. Na základě toho pak co nejrychleji srovnat nevýhodu chybějící kariéry v motokárách. Chci mít sám pocit, že ve srovnání s předešlým dnem se na trať vždycky vracím jako lepší jezdec. Mým dlouhodobým cílem je dostat se v motorsportu až do nejvyšších tříd. V květnu jsem odmaturoval a od té doby se naplno soustředím na profesionální kariéru závodníka...jiný plán teď nemám.

**Co považuješ za svůj doposud největší úspěch?**

To, jak jsem byl schopen pojmout třetí závod na Lausitzringu. Předtím jsem jen jezdil a snažil se držet ostatní v dohledu. Od toho závodu jsem ale začal i opravdu závodit. Měl jsem hezký souboj s Laurinem Heinrichem, což byl v mém vývoji velký krok kupředu.

**Co Tě naopak ve světě mezinárodního motorsportu nejvíce překvapilo?**

Vlastně všechno je tu pro mě nové a překvapující. Jak funguje stáj, jak v ní lidé spolupracují, jak se odvíjí celý sportovní podnik. Zvláště mě ohromila neuvěřitelná vyrovnanost v tomto mistrovství. Jde opravdu o desetinky!

**Jak vypadala Tvoje příprava na první sezonu?**

Koncem roku 2016 jsem se zúčastnil testů týmu Mücke v Imole, Vallelunga a Adria. Také v Oschersleбену jsme ještě těsně před prvním závodem trénovali. Doma mám simulátor na kterém pilně cvičím. Pomáhá mi při tom Honza Charouz. Je teď de-facto mým sportovním koučem a doprovází mě i k většině závodů.

**Mücke Motorsport je jistě jedním z nejlepších týmů v Evropě. Jak Tě, coby absolutního zelenáče, mezi sebe přijali?**

Ze začátku jsem si tu připadal skutečně jako mimozemšťan. Čím déle u nich jezdím, tím více mě berou vážně, stejně jako ostatní. Mým inženýrem je bývalý závodník Ralf Druckemüller. Ptám se ho doslova na všechno a postupně se mi daří přiblížit se časům ostatních.

**Tví týmoví kolegové Lirim Zendeli a Sophia Flörsch do sezony 2017 nastoupili jako favorité na titul. Jak s nimi vycházíš?**

Rozumím si především se Zendelím a Švédem Söderströmem. Otevřeně se o všem bavíme. Ani se Sophií nemám problém. Je to i díky mé perfektní němčině...táta pochází z Magdeburgu a v Čechách žije 20 let.

**Myslíš, že jsi se již dostal k hranici výkonnosti vozu?**

Ne, to jistě ne. Telemetrie ale prozrazuje, že se v některých zatáčkách už hodně přibližuji k optimu.

**Jak by se Tvá kariéra měla vyvíjet dál?**

Letošek beru opravdu jen jako zaučovací rok. Od Vallelungy pojedou za stáj Cram i italský šampionát. Příští rok chci pravidelně bojovat o bodované pozice. Všichni kolem jsou příjemně překvapeni, jak rychle se dokážu zlepšovat. Mým velkým snem je samozřejmě Formule 1. České hospodářství považuji za dost silné k tomu, abych doma našel potřebné sponzory...pokud si moje výsledky zaslouží jejich pozornost.