

The introduction of Formula 4 class represents another move by the FIA to clarify and unite the junior formula categories leading to Formula 1. Among the almost 40 drivers who compete for points just in the German series, some show more promise than others. Of course, the presence of Mick Schumacher consumes a lion's share of media attention...but during the first six races many expert observers were pleasantly surprised by a 15-year old girl. Munich's Sophia Flörsch regularly scores points and holds 10th place in the overall classification. She has also become the first woman ever to lead a race in the young history of F4. After a quarter century, Sophia is another German girl (following Ellen Lohr and Claudia Hürtgen) who can hold her own among the fastest. The Team Motopark driver spoke to Roman Klemm at Sachsenring, during the last weekend of April.

R.K. You were racing in go-karts since the age of five. Was there any particular driver in whose footsteps you wanted to follow?

S.F. Not really, that never has been my motivation. Sure, I admire what for example Lewis Hamilton or Sebastian Vettel were able to achieve, but I race simply because I like to drive fast. The faster the better, and I am thrilled to be now able to drive in Formula 4. I get a kick out of chasing the boys around the track.

Last year you could not compete in single seaters because you were not yet 15, so you chose the British Ginetta-GT series. Did it benefit your career in any way?

Sure, GT and formula classes are not compatible. But the Ginetta Cup was similar to go-kart races that I had been used to...it was 'contact racing' which is not possible in open wheel. We supported the British Touring Car Championship, so I had an opportunity to perform in front of 40000 spectators. And I have also learned how to behave around the media and the fans.



You drove on several classic British tracks. How are they different from the modern European circuits?

The old courses are much narrower and have hardly any grandstands. People just sit on the vast grassy areas surrounding the track.

So this year it finally is Formula 4. How did you adapt?

I had tried the Tatuus-F4 already late last year and have attended all six days of pre-season testing. I can say that now I understand this car pretty well and the way it behaves does not surprise me anymore.



This year's tracks are mostly new to you, however. How do you solve the set-up choices?

Team Motopark has plenty of data from the prior season and they would do the initial set-up based on that. Then during the free practice I try to get as much feeling as I can, and we fine tune the car incorporating my own input.

This sport demands not only money, but also a lot of time. What about the school?

I am in 10th grade and thus far have been able to maintain good grades. We are here at Sachsenring since Tuesday and there are eight events this year. So you can quickly add

up that my absentee days are really numerous. Fortunately, I have many friends who provide me with make-up materials and help me catch-up.

Your teammates are from Finland and South Africa...how do you work together?

We try to help each other, but the principle of competition makes us rivals. At the very least we aim not to bump into one another...

At the moment, there are several big names competing in the German F4. Does it mean anything to you?

Having Mick Schumacher certainly is very good for increasing awareness of our championship. I benefit from the media attention as well. I don't think that he personally finds all that publicity craze very enjoyable, though.

Schumacher and some others also compete in the parallel Italian championship...

Drivers who are able to compete more often definitely have an advantage. It is a question of funding and our budget has certain limitations...

Who are your sponsors and how do you get them?

My primary supporter is Mr. Hüsches from the claims company Hüsches Gruppe. He likes what I am doing and is a big fan. The other companies are Häring, InstaMotion, Adelta, Under Armour and the German autoclub ADAC. Most of these contacts were developed by my father, of course. We have been present around this sport for a decade now, and some things came together.

You are regularly scoring points now. If this continues, do you plan to move up to the next level?

The plan for next season is to stay in Formula 4 and move to Formula 3 after that. Much depends on how much money can we raise.

Not even Mr. Hüsches would be able to get you to Formula 1...do you have any contacts at the 'highest level'?

Yes, I have been approached by several Formula 1 teams already. But nothing specific yet. They are just watching me over the season and we will see if it leads to anything else.

And your ultimate sporting goal would be?

To become Formula 1 World Champion!



Zavedením Formule 4 se FIA postarala o větší přehlednost juniorských tříd vedoucích do Formule 1 a v Německu zde o body zápolí téměř čtyřicet více či méně slibných talentů. Jistě, účast Micka Schumachera konzumuje obří díl pozornosti médií...v úvodních šesti závodech ovšem experty příjemně překvapilo i jedno patnáctileté děvče. Sophia Flörsch z Mnichova pravidelně dojíždí na bodech a v celkovém hodnocení drží desáté místo. Stala se dokonce první ženou mladé historie F4, která kdy vedla závod. Je tak po čtvrtce století první Němkou (po Ellen Lohr a Claudii Hürtgen) která dokáže držet tempo s nejrychlejšími. Pilotka týmu Motopark pohovořila poslední dubnový víkend na Sachsenringu s Romanem Klemmem.

R.K. Motokáry jsi jezdila od svých pěti let. Způsobil to nějaký vzor, který jsi chtěla následovat?



S.F. Ani ne, to nikdy má motivace nebyla. Líbí se mi sice, čeho dosáhli například Lewis Hamilton a Sebastian Vettel, závodím ale jednoduše proto, že mám požitek z rychlé jízdy. Čím rychleji, tím lépe a to, že letos smím nastoupit ve Formuli 4 je prostě senzační. Dělá mi to radost, prohnat po okruhu kluky.

Minulý rok Ti ještě nebylo patnáct a tak jsi do monopostu nesměla. Jezdila jsi proto pohár Ginetta-GT ve Velké Británii. Mělo to pro Tvou kariéru v monopostech nějaký přínos?

Dobrá, GT a formule se nedají srovnat. Závody v Ginetta Cup ale byly podobné motokáram, na které jsem byla zvyklá...jezdilo se tam totiž 'na kontakt' což v monopostech není možné. Startovali jsme v rámci britského šampionátu cestovních vozů BTCC a poznala jsem, jaké to je jezdit před 40000 diváky. V Anglii jsem se také naučila, jak se chovat k médiím a k fandům.

Jela jsi i na několika klasických britských okruzích. Jsou mezi nimi a moderními evropskými motodromy podstatné rozdíly?

Ano, tyhle staré dráhy jsou mnohem užší a mají sotva jaké tribuny. Jsou obklopeny rozsáhlými loukami, na kterých diváci sedí.

Letos jsi konečně směla postoupit do Formule 4. Jak jsi zvládla tento skok?

Testovala jsem Tatuus-F4 již koncem minulého roku a letos jsem se zúčastnila všech šesti dnů oficiálních předsezonních testů. Mohu říci, že to auto znám dost dobře a jeho chování mě už nemůže překvapit.

Většina letošních okruhů jsou pro Tebe ovšem neznámou. Jak řešíš nastavení vozu?

Tým Motopark má hodně dat z minulé sezony a podle nich připraví základní nastavení. Já se pak ve volném tréninku snažím získat co nejvíc vlastních dojmů a vůz podle nich doladíme.

Tento sport stojí nejen peníze, ale i spoustu času. Jak to je se školou?

Chodím do desáté třídy gymnázia a zatím jsem dokázala své známky držet na dobré úrovni. Sem na Sachsenring jsme přicestovali už v úterý a letos máme celkem osm podniků. Takže si můžeš snadno spočítat, že počet mých

zameškaných hodin je opravdu vysoký. Mám ale naštěstí dost kamarádů, kteří mě zásobují probranou látkou a s jejich pomocí vše doháním.

Tví týmoví kolegové jsou Fin a Jihoafričan...jak spolu vycházíte?

Snažíme si navzájem pomoci, v zásadě jsme ale konkurenti. Přinejmenším tedy dáváme pozor, abychom se na trati navzájem nesrazili...

V německé F4 teď jezdí několik velkých jmen. Znamená to pro Tebe něco?

Mick Schumacher je pro popularitu našeho mistrovství moc dobrý. Přitahuje média a to je dobré i pro mě. Myslím ale, že pro něj samotného všechno ten povyk až tak příjemný není.

Schumacher a někteří další jezdí paralelně i v italském mistrovství...

Jezdci, kteří v autě sedí častěji mají samozřejmě velkou výhodu. Je to otázka financování a náš rozpočet má určitý strop...

Kdo jsou Tvoji mecenáši a jak jsi se k nim dostala?

Podporuje mě hlavně pan Hüsges od ověřovatelské společnosti Hüsges Gruppe. Líbí se mu, jak to dělám a je můj velký fan. Dále mě podporují firmy Häring, InstaMotion, Adelta, Under Armour a autoklub ADAC. Většinu těchto kontaktů samozřejmě sehnal táta. Pohybujeme se v tomto sportu již deset let a za tu dobu se něco událo.

Letos jsi pravidelně bodovala. Když to tímhle způsobem půjde dál, tak budeš brzy muset plánovat postup do vyšší třídy.

Plánem je zůstat i příští sezonu ve Formuli 4 a pak postoupit do Formule 3. I zde ovšem mnoho záleží na penězích.

Ani pan Hüsges Ti asi nebude moci zaplatit cestu až do Formule 1...máš už kontakty i 'úplně nahoře'?

Ano, oslovilo mě již několik týmů Formule 1. Nejedná se ale zatím o nic konkrétního. Chtějí mě celý rok pozorovat a pak se uvidí dál.

A Tvým definitivním sportovním cílem je?

Stát se mistryni světa Formule 1!

