

At 22, the Indonesian driver comes across as quiet and even shy. It took him three seasons to become a winner in GP2 Series, yet he seems to possess qualities that should one day take him all the way to Formula 1. In Monza, Roman Klemm inquired how Rio Haryanto looks at the 2015 season, and beyond.

R.K. You have spent three seasons in GP2 without much success, yet now you are one of the front-runners. How did that happen?

R.H. There were others who needed to spend some time in GP2 before they gathered enough experience. Pantano, Maldonado, Valsecchi come to mind. So that is one part of it. Then there is my good relationship with Team Campos. I live nearby and visit the factory every day. And of course Adrián Campos himself. He drove in Formula 1 and knows what he is doing and what he is talking about.



Three race wins already this year. How does it feel to be a winner?

It really was a special moment in my life when I crossed the finish line in Bahrain. I have worked for it so long, and suddenly it happened. A great boost for my confidence and motivation. I am also proud of my success in Austria, where I lost part of the front wing, yet still was able to beat Vandoorne. And Silverstone is my favorite track where I always feel good...so a victory there was quite natural.

In your opinion, where did you drive the best race?

No doubt in Bahrain. I started back in 7th and we had no experience with those tyres. Everything just clicked.

On the other hand, what was the biggest disappointment?

Belgium! Qualifying second gave me good foundation and we did have a lot of race pace. If it wasn't for the penalty (for late departure to the starting grid) I am sure I could have attacked Vandoorne. That was a wasted opportunity.

As far as penalties, how good are you at understanding the complicated motorsport rule book?

I have plenty of time to look into it, so in my opinion I am pretty good.

When you became a professional five years ago, move to Europe was a major culture shock for you. How are you doing now?

To live in Europe is still not so easy for me. I share an apartment with another Campos driver from Formula 3, in Valencia. We are good friends and spend lot of time together on the beach or go to a movie theater together. The fundamental issue for me remains the fact that we Asians are simply more polite than Europeans, and many here interpret my mildness or courteous demeanor as a sign of weakness. Then they think that it is OK to treat me without respect. It took me some time to learn how to deal with that.

How often do you visit home?

I spend most of the off season in Indonesia, and during the seven months of racing I go there maybe a couple of times.

Presumably, you are one of the most successful international athletes in your country. How are you being received when at home?



Our most popular sports are football and badminton, but you can say that I too have become a 'celebrity' and am being asked for autographs in the street. My results helped me to gain considerable popularity and support at home, from ordinary people as well as the sponsors.

Six races remain this season and it seems to me that the title has already been seized by Stoffel Vandoorne. What do you see as realistic goal for yourself?

I want to finish in the top three. And when I think about the fact that the Sochi circuit really suits me and that we will visit Bahrain one more time, I believe that with little luck I could be a vice-Champion.

And finally the inevitable question. What is next?

I need few more good results, so my primary focus right now are the remaining races. Of course, the logical next move would be a step-up, and together with my managers we are contemplating all my options for 2016. Last week I had several discussions with my sponsors and there is quite a positive feeling. If we cannot arrange a move to Formula 1, I will try to go for the GP2 title one more time. Other championships, including IndyCar, are not really of any interest to me.

PHOTOGRAPHS COURTESY OF ROMAN KLEMM ARCHIVE

Tichý a plaše působící 22letý jezdec z Indonésie potřeboval tři sezony k tomu, aby se v sérii GP2 zařadil mezi vítěze. Přesto v mnohém ohledu oplývá velkým potenciálem, který by jej měl dříve nebo později zavát až do Formule 1. V Monze s ním Roman Klemm zavedl rozhovor o tom, jak Rio Haryanto vidí nejen sezonu 2015, ale i další budoucnost.

R.K. Tři sezony jsi se v GP2 snažil bez výrazných úspěchů, letos patříš mezi absolutní špičku. Jak se to stalo?

R.H. V GP2 jezdilo již mnoho jezdců, kteří jednoduše potřebovali jistý čas k tomu, aby posbírali zkušenosti. Například Pantano, Maldonado, nebo Valsecchi. To je část vysvětlení. Na druhé straně je to má výborná spolupráce s týmem Campos. Bydlím v jeho bezprostřední blízkosti a dílny navštěvuji každý den. No a pak je tu samotný Adrián Campos. Jezdil ve Formuli 1, takže dobře ví co dělá a o čem mluví.

Letos jsi dokázal již třikrát vyhrát. Jaký je to pocit, být vítězem?

Dojezd do cíle v Bahrainu byl velmi výjimečným okamžikem mého života. Dlouho jsem pro to pracoval a najednou to vyšlo. Byla to silná injekce pro posílení mého sebevědomí a motivace. Na úspěch v Rakousku jsem také hrdý. Ztratil jsem tam totiž část předního spoileru a přesto se mi podařilo porazit Vandoorneho. No a nakonec Silverstone...je to má oblíbená trať, kde se vždy cítím dobře, takže se tam vítězství tak nějak hodilo.

Kde jsi letos z vlastního hlediska podal nejlepší výkon?

Jednoznačně v Bahrain. Odstartoval jsem až ze sedmého místa a nevěděli jsme vůbec nic o chování pneumatik. Všechno mi tam ale výborně vyšlo.

Když to otočíme, co bylo největším zklamáním sezony?

Belgie! Druhým místem v kvalifikaci jsem tam vybudoval dobrý základ a můžu ti říct, že jsme v den závodu byli opravdu rychlí. Nebýt té penalizace (za pozdní výjezd na startovní rošt) jsem si jistý, že jsem mohl Vandoorneho ohrozit. Byla to promarněná šance.

Apropos penalizace, jak dobře se vyznáš v komplikovaných pravidlech motorsportu?

Mám dost času, abych se teorií zabýval, řekl bych proto, že dost dobře.



Když jsi před 5 lety začal kariéru profesionála, byl pro tebe přesun do Evropy velkým kulturním šokem. Jak se zde cítíš teď?

Žít v Evropě pro mě pořád ještě není lehké. Bydlím ve Valencii v bytě, který si dělíme společně s dalším Camposovým jezdcem z Formule 3. Je pro mne dobrým kamarádem, se kterým trávíme volný čas na pláži nebo třeba v kině. Základním problémem ale zůstává, že my Asiaté jsme jednoduše zdvořilejší, než Evropané a mnozí si tady mou zdvořilost nebo zdrženlivost vykládají jako znamení slabosti. Takoví lidé si pak myslí, že se mnou mohou nakládat jaksi 'z patra'. Potřeboval jsem nějaký čas, než jsem se na tohle zařídil.

Jak často jezdíš domů?

Mimo sezony zůstávám v Indonésii a během těch sedmi měsíců, co závodíme, se tam podívám asi tak dvakrát.

Jsi jistě jedním z mezinárodně nejúspěšnějších sportovců své země, jaký je ohlas veřejnosti, když jsi doma?

U nás jsou sporty číslo jedna fotbal a badminton, dá se ale říct, že i já již patřím mezi 'celebrity' a chtějí po mě autogramy, když se objevím na ulici. Mé úspěchy mi dopomohly ke značné popularitě a mám doma velkou podporu. Jak u lidí, tak i u sponzorů.

Do konce sezony zbývá šest závodů a myslím, že o titulu je již rozhodnuto ve prospěch Stoffela Vandoorna. Co považuješ za svůj reálný cíl?

Chtěl bych šampionát zakončit mezi prvními třemi. A když pomyslím na to, že mi trať v Soči opravdu sedí, a že se ještě jednou vrátíme do Bahrainu, kde se mi tak dařilo, tak věřím, že bych měl zaútočit i na titul vicemistra.

Nakonec k nevyhnutelné otázce, co dál?

Potřebuji ještě několik dobrých výsledků a chtěl bych se teď především soustředit na zbývající závody. Samozřejmě, že by bylo logické postoupit v roce 2016 o třídu výše a společně s mými manažery zvažujeme a zkoumáme mé možnosti. Minulý týden jsem vedl několik rozhovorů se svými sponzory a výsledky byly velmi kladné. Buď zvládneme postup do Formule 1, nebo zkusím ještě jednou zaútočit na titul mistra GP2. Jiné šampionáty, jako IndyCars, pro mě nepřípadají v úvahu.