

Are you upset that not enough young people (or perhaps none) represent your country on race tracks hosting international single-seater competitions? Maybe small consolation could be found in the fact that the situation is not much different in Germany, a powerhouse of Formula 1 over the past 20 years. Beginning in the early 1990s, the popularity of motorsport exploded there, mostly thanks to Michael Schumacher's success, and still in 2014 four German drivers regularly take position on the starting grid in Formula 1. At the same time, the wave of enthusiasm has subsided substantially, which was clearly evidenced by poor attendance at the recent German Grand Prix. And even multiple Champion Vettel is ever more often referred to as just something "that we have seen before". Still sadder than the scenery of the half-empty seats around Hockenheimring must be a look at the junior categories, at least from the German perspective. Not one German driver participates in European Formula 3 or World Series by Renault, and in GP2 only Daniel Abt, whose results are, nonetheless, far behind the initial expectations. There is some hope, however, that the current generation of top German racing drivers will not be the last...in the form of 20-year old Marvin Kirchhöfer from Leipzig. In 2014, Kirchhöfer takes part in the strongly attended GP3 series for the vastly experienced ART team. This young German took first GP3 win at his home race in Hockenheim, which significantly boosted his status as one of the Championship contenders. Roman Klemm had a chance to briefly speak to him several weeks later in Spa-Francorchamps.



**R.K. Well, how did you get started?**

M.K. I started with a kid four-wheeler when I was about three years old, and later on my father got me a small go-kart, although at the very beginning it was just a hobby, really. But once we were good enough to enter the East-German ODKM Championship, dad had to reach a bit deeper into his pockets and it soon became necessary to start looking for sponsors.

**You were born in the year when Michael Schumacher won his first title. Does it mean that his success had naturally become your primary inspiration?**

Not really, I did not follow any examples. Later on I was more intrigued by Ayrton Senna, whose drive to succeed still comes across as pretty cool to me.

**Your career is unfolding very much along the script developed by DMSB (Germany's motorsport governing body) together with ADAC (German Autoclub) precisely for providing support to young drivers.**

First of all, I was lucky to be accepted into the 'Speed Academy' program sponsored by the German postal service, while still racing in go-karts. That meant to prevail in fairly difficult selection process, but an example of how far a driver backed by this particular sponsor can get, could be found in Timo Glock. So, with this support we were able to enter the 2012 Formula ADAC Championship with the Motopark team and win the title right out. Natural progression led us to German Formula 3, where we were again able to win the Championship in our first year.

## **This year, you stepped-up onto an international scene. Why did you choose GP3 instead of the European F-3 series?**

My father (who also is my manager) and I both believe that GP3 offers more level competition with multiple teams providing quality equipment. Also, the Pirelli tyres here present an interesting challenge.

## **How are you able to apply your Formula 3 experience?**

Not much, GP3 is at completely different level. In this regard, I have started virtually from zero. Formula 3 cars I had driven before were much lighter and relatively underpowered in comparison, and reacted to the slightest movement of the steering wheel...you really needed to be very subtle. With a 400 horsepower unit behind me now, I have lot more fun in GP3. At the same time, aero is much more critical here and that is a bit of a problem for overtaking. Your success in the race is determined 80% by qualifying performance, good start provides 15%, and the remaining 5% is luck.

## **Beside yourself, which one of your current opponents is most likely to embark on a successful career?**

Junior Red Bull for sure, Alex Lynn is a hell of a driver. And Richie Stanaway has talent as well as lot of experience from other classes.

## **GP3 now races exclusively on Grand Prix weekends, how does it feel to be so near around your ultimate goal?**

Of course, in the beginning it was really unusual to be around the Formula 1 stars. But now I am used to it and my primary objective is to concentrate on my own target.

## **Can Marvin Kirshöfer walk around the streets of Leipzig unnoticed?**

Oh yes. My popularity is rising somewhat thanks to the amount of work I am doing with local sponsors, who also include the business-trade institute that I am attending to complete my education. But to be stopped on the street by strangers who know me from the world of racing is quite exceptional...although it did happen several times already.

*At the outset of the summer break, Kirshöfer stood 5th in the GP3 Championship, and his chances to finish within the top three positions certainly appeared strong. A look at prior Champions reveals names like Esteban Gutiérrez, Valtteri Bottas, Mitch Evans, and Daniil Kvyat. In addition, later in the year, Marvin will reunite with Motopark to try his hand at the European Formula 3 Championship after all, and the deal might even include attending the famous race in Macau. Maybe in the not so distant future, Marvin won't be able to stroll through the streets of Leipzig so peacefully anymore.*

PHOTOGRAPHS COURTESY OF ROMAN KLEMM ARCHIVE.

*Zlobí vás nedostatek, či výstižněji řečeno absolutní neúčast mladých českých závodníků v mezinárodních závodech monopostů? Malou útěchou může českému fandovi být skutečnost, že na tom v Německu (v půběhu minulých dvaceti let supervelmoci ve Formuli 1) nejsou o mnoho lépe. Jistě, automobilový sport získal v Německu začátkem devadesátých let díky úspěchům Michaela Schumachera neuvěřitelně na popularitě a na startovních roštích letošní sezony pravidelně stojí hned čtyři piloti s německou licencí. Zároveň zde ale vlna nadšení pro F-1 dost opadla, čemž svědčila také slabá návštěva nedávné velké ceny. A i několikanásobný šampion Vettel je stále častěji zmiňován jen jako něco "co tady přeci už bylo". Ještě smutněji, než pohled na poloprázdné tribuny hockenheimského autodromu, ovšem z německého hlediska dopadne pohled do juniorských tříd. V evropském mistrovství F-3 ani v šampionátu World Series by Renault letos nestartuje ani jeden Němec. V prestižní GP2 se snaží jen Daniel Abt, ale jeho výkony se pohybují daleko za očekáváním. Jako jediný následník současné německé generace ve Formuli 1 by se snad mohl prosadit 20letý Marvin Kirshöfer. Mladík z Lipska letos startuje za špičkový tým ART v silně obsazené sérii GP3, patří mezi uchazeče o titul a v Hockenheimu slavil své první vítězství v této kategorii. Roman Klemm měl možnost s ním prohodit pár slov o několik týdnů později ve Spa-Francorchamps.*

## **R.K. Jak jste se k tomuto sportu dostal?**

M.K. Již ve třech letech jsem jezdil na čtyřkolce a později jsme společně s tátou pořídili motokáru. Nejdříve se jednalo jen o nevinný koníček, když jsme ale postoupili do východoněmeckého šampionátu ODKM, musel již táta sáhnout hlouběji do kapsy a začít hledat sponzory.

**Narodil jste se v roce, ve kterém Michael Schumacher získal první titul. Byl automaticky vaším velkým vzorem?**

Ne. Neřídil jsem se nějakými vzory. Později mě zaujala spíše kariéra Ayrtona Senny. Rvavost, s jakou se dral za úspěchem mi připadá docela 'cool'.

**Vaše kariéra se vyvíjela přesně podle šablony, kterou pro mladé závodníky připravil německý svaz pro motoristický sport DMSB společně s autoklubem ADAC.**

Měl jsem v první řadě štěstí, že jsem se koncem mé činnosti v motokárách dostal do kádru 'Speed Academy' německé pošty. Prosadil jsem se v rámci velmi obtížného výběrového procesu. Kam tenhle sponzor může kvalitního jezdce dostat, bylo dobře vidět na příkladu Timo Glocka. S touto podporou jsem roku 2012 startoval za tým Motopark ve Formuli-ADAC a hned jsem se stal mistrem. Logicky jsme společně postoupili do německého šampionátu F-3 a znovu se nám podařilo získat titul mistra v prvním roce.



**Letos jste poprvé postoupil na velký mezinárodní parket, proč jste dal přednost GP3 před evropským mistrovstvím Formule 3?**

Společně s tátou, který je i mým manažerem, jsme došli k závěru, že GP3 nabízí více vyrovnaných týmů, které mají k dispozici skutečně rovnocenný materiál. K tomu užívají zajímavé pneumatiky Pirelli.

**Pomohly vám zkušenosti závodníka, které jste získal ve Formuli 3?**

Málo. GP3, to je zcela jiné ježdění, než Formule 3. V tom bodě jsem začal prakticky od nuly. Vozy F-3 jsou mnohem lehčí a mají menší výkon. Reagují velmi přímo na každý pohyb volantu a zatáčky se s nimi musí brát s velkou dávkou citu. Jízda se 400 koňskými silami vybavenými vozy GP3 mě baví mnohem víc. Jen s předjížděním to kvůli kritické aerodynamice vozu vypadá zle. O úspěchu víkendů v GP3 proto rozhoduje z 80% kvalifikace, z 15% dobrý start a z 5% štěstí.

**Vedle sebe samého, kterému z vašich letošních konkurentů předpovídáte velkou kariéru?**

Junior Red Bull, Alex Lynn je zatraceně silný jezdec. No, a pak je tu ještě Richie Stanaway, který se může vedle talentu spolehnout i na bohaté zkušenosti z jiných tříd.

**GP3 startuje výhradně v rámci velkých cen F1, jaký to je pocit, mít svůj cíl tak blízko na dosah ruky?**

Ano, při prvních závodech to bylo opravdu něco zvláštního, být tak blízko hvězdám F-1. Časem jsem si ale zvykl a soustředím se hlavně na vlastní úkol.

**Může se Marvin Kirkhöfer ještě nerušeně procházet po Lipsku?**

Ale ano. Jistě, má popularita pomalu stoupá díky mnoha akcím, které dělám pro mé lokální sponzory. Patří mezi ně i obchodní institut, kde si dokončuji vzdělání. Ale že by mě lidé na ulici zastavili a oslovili ohledně závodění, to se mi zatím stalo jen párkrát.

*Do velké letní přestávky nastoupil Kirkhöfer jako pátý jezdec průběžného hodnocení mistrovství GP3 a jeho šance skončit mezi prvními třemi vypadaly více než reálné. Když si přečteme soupisku minulých mistrů této třídy, najdeme jména Esteban Gutiérrez, Valtteri Bottas, Mitch Evans a Daniil Kvjat. Navíc, koncem roku si Marvin s pomocí týmu Motopark přeci jenom zkusí štěstí v pár vybraných závodech Mistrovství Evropy Formule 3 a je docela možné, že se objeví i na startu slavného závodu v Macau. Takže se může lehce stát, že Marvinovy procházky Lipskem brzy již tak poklidné nebudou.*