



## USAC-FIA FORMULA LIBRE RACE

The first April weekend in 1959 at the Daytona International Speedway featured two main events, the USAC IndyCar race on Saturday and an international Sports Car race on Sunday. An idea was presented to hold a third race later on Saturday that would allow drivers from both divisions to compete in the Formula Libre class, which also allowed any other interested party to participate.

Nonetheless, none of the Sports Car drivers present at the track (who included Roberto Mières, Chuck Daigh, Lloyd Ruby, Alfonse Thiele, George Constantine, Carroll Shelby) have entered the event. The situation was not helped by the tragic conclusion of the preceding IndyCar race, where George Amick sustained fatal injuries. Track clean-up and generally grim atmosphere caused delays and when the race was eventually started, it was cut from 40 to 20 laps. Only 14 of the USAC drivers took part and ten were running at the finish. All cars were, of course, regular Indy style roadsters, so the race was Formula Libre in name only.

První dubnový víkend roku 1959 představil na Daytona International Speedway dva hlavní podniky, závod serie USAC IndyCar v sobotu a závod sportovních vozů v neděli. Zároveň se zrodil nápad uspořádat v sobotu odpoledne další závod třídy Formula Libre, ve kterém by se mohli setkat piloti z obou kategorií, a který byl otevřen i dalším případným zájemcům.

Nicméně, žádný z přítomných jezdců sportovních vozů (mezi které patřili Roberto Mières, Chuck Daigh, Lloyd Ruby, Alfonse Thiele, George Constantine, Carroll Shelby) se do tohoto závodu nepřihlásil. Celá situace se zkomplikovala nešťastným závěrem předcházejícího závodu InduCar, ve kterém George Amick utrpěl smrtelná zranění. Vyčištění tratě a celkově ponurá atmosféra zdržely start závodu natolik, že musel být zkrácen ze 40 na 20 kol. Zúčastnilo se jenom 14 jezdců z USAC a deset z nich závod dokončilo. Všechny vozy byly pochopitelně regulerní Indy roadstery, takže závod byl podnikem Formula Libre pouze jménem.

	Driver/Pilot	Car/Monopost	Laps/Počet kol	
1	Jim Rathmann, US	Watson Offenhauser	20	0:18:40.0 (258.645 km/h)
2	Dick Rathmann, US	KK500G Offenhauser	20	
3	Bob Christie, US	KK500D Offenhauser	20	
4	Johnny Thomson, US	Lesovsky Offenhauser	19	
5	Jim Packard, US	Meskovski Offenhauser	19	
6	Elmer George, US	Kuzma Offenhauser	19	
7	Bill Cheesbourg, US	KK4000 Offenhauser	19	
8	Don Branson, US	Phillips Offenhauser	17	
9	Dempsey Wilson, US & Mike Magill, US	Kuzma Offenhauser	17	
10	Jim Davies, US	Kuzma Offenhauser	16	
11	Al Keller, US	KK500C Offenhauser	10	
12	Bill Randall, US	KK500C Offenhauser	10	
13	Rodger Ward, US	Watson Offenhauser	4	
14	Pat Flaherty, US	Watson Offenhauser	4	

### Did Not Start/Nestartoval:

George Amick, US	Epperly Offenhauser
Eddie Sachs, US	Kuzma Offenhauser
Len Sutton, US	Lesovsky Offenhauser
Tony Bettenhausen, US	Kuzma Offenhauser
A.J. Foyt, US	Kuzma Offenhauser
Jud Larson, US	Lesovsky Offenhauser